

**Общество
с ограниченной ответственностью
"Международная страховая компания "АйАйСи"**

**Утверждено
Генеральный директор
ООО "Международная страховая компания
"АйАйСи"**



Т. Кузнецова Г.Ч.

" 26 " 03. 2014

**ПРАВИЛА
СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ**

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие Правила разработаны в соответствии с действующим гражданским законодательством Российской Федерации и законодательством Российской Федерации о страховании, содержат в себе стандартные условия, на основе которых ООО «Международная страховая компания «АйАйСи», в дальнейшем именуемое Страховщик, заключает договоры добровольного страхования грузов с юридическими и дееспособными физическими лицами.

1.2. Страхователями по настоящим Правилам могут выступать юридические лица и граждане (дееспособные физические лица), имеющие основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении груза.

1.3. Страхователи вправе при заключении договоров страхования назначать физических или юридических лиц (Выгодоприобретателей) для получения страхового возмещения по договору страхования, а также заменять их по своему усмотрению до наступления страхового случая путем заключения дополнительных соглашений между Страховщиком и Страхователем.

1.4. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением и распоряжением транспортируемыми грузами.

1.5. Страхованию подлежат грузы, перевозимые автомобильным, железнодорожным, воздушным, морским и речным транспортом.

II. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ И ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Страховыми случаями являются свершившиеся события, предусмотренные договором страхования, с наступлением которых у Страховщика возникает обязанность произвести выплату страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю).

2.2. По настоящим Правилам, договоры страхования заключаются в соответствии с одним из нижеследующих условий:

2.2.1. «С ответственностью за все риски»:

На этом условии Страховщик возмещает:

- убытки от повреждения, полной гибели, хищения всего или части груза, происшедшие по любой причине, кроме случаев, предусмотренных в п.2.4. настоящих Правил;

- все необходимые и целесообразно проведенные расходы по спасанию и сохранению груза, уменьшению убытка и определению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.
- убытки, расходы, взносы по «общей аварии» в соответствии с Йорк-Антверпенскими правилами, Кодексом торгового мореплавания, иными международными и внутренними законодательными актами, конвенциями и т.п., регламентирующими отношения при общей аварии.

2.2.2. «С ответственностью за частную аварию»:

На этом условии Страховщиком возмещаются:

а) убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза, кроме случаев, предусмотренных в п. 2.4. и 2.5. Правил, происшедшие вследствие:

- пожара, взрыва;
- удара молнии, землетрясения, бури, урагана и других стихийных явлений (бедствий);
- крушения или столкновения поездов, судов, самолетов и других перевозочных средств между собой, или удары их о неподвижные или плавучие предметы, повреждения судна льдом, посадкой судна на мель, падения самолетов (включая «неудачные» по метеоусловиям посадки);
- пропажи груза без вести вместе с транспортным средством;
- провала конструкций мостов, тоннелей, обрушивания кровли складских помещений;
- подмочки забортной водой, смыва груза с борта судна, аварийного выброса груза, а также мер, принятых для тушения пожара;
- погрузки, укладки, выгрузки груза;
- убытки, расходы, взносы по «общей аварии» в соответствии с Йорк-Антверпенскими правилами, Кодексом торгового мореплавания, иными международными и внутренними законодательными актами, конвенциями и т.п., регламентирующими отношения при общей аварии;
- несчастных случаев при погрузке, укладке или выгрузке груза, заправке перевозочного средства топливом, если это предусмотрено условиями договора;
- необходимых и целесообразно проведенных расходов по спасанию груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.

2.2.3. «Без ответственности за повреждения»:

На этом условии Страховщиком возмещаются убытки от полной гибели всего или части груза (кроме случаев, предусмотренных в п.2.4. и 2.5. Правил), происшедшие вследствие:

- огня, удара молнии, взрыва, бури и других стихийных явлений (бедствий);
- крушения или столкновения поездов, судов, самолетов и других перевозочных средств между собой, или удары их о неподвижные или плавучие предметы, повреждения судна льдом, посадкой судна на мель, падения самолетов (включая «неудачные» по метеоусловиям посадки);
- провала конструкций мостов во время следования транспорта, обрушения кровли складских помещений;
- подмочки забортной водой, смыва груза с борта судна, аварийного выброса груза с самолета, а также мер, принятых для тушения пожара;
- пропажи без вести транспортного средства;
- погрузки, укладки, выгрузки груза;
- убытки, расходы, взносы по «общей аварии» в соответствии с Йорк-Антверпенскими правилами, Кодексом торгового мореплавания, иными международными и внутренними законодательными актами, конвенциями и т.п., регламентирующими отношения при общей аварии;
- необходимых и целесообразно проведенных расходов по спасанию груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.

2.3. Особые случаи страхования:

а) грузы, погруженные с согласия Страховщика на палубу, страхуются только на случай крушения или столкновения судов между собой или с другим неподвижным или плавучим предметом (включая лед), посадки судна на мель, пожара или взрыва на судне;

б) грузы, погруженные на палубу в закрытых и запломбированных контейнерах и лихтерах, страхуются на условиях страхования грузов в трюмах;

в) во время доставки груза на лихтерах, баржах и других подвозных судах Страховщик несет ответственность лишь в том случае, если пользование такими судами является обычным по местным условиям.

2.4. Не признаются страховыми случаями и не возмещаются убытки, происшедшие вследствие:

а) всякого рода военных действий или мероприятий и их последствий;

- б) забастовки, локаута, гражданской войны, независимо от участвующих в них сторон, мятежа, бунта и других народных волнений, а также террористических актов;
- в) конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения груза по требованию военных или гражданских властей, существующих де-факто или де-юре;
- г) прямого или косвенного воздействия от ядерных взрывов, радиации или радиоактивных загрязнений;
- д) умысла Страхователя (Выгодоприобретателя) или его представителей, направленные на наступление убытков, а также вследствие нарушения кем-либо из них установленных правил перевозки, пересылки и хранения грузов;
- е) огня или взрыва, из-за погрузки с ведома Страхователя или Выгодоприобретателя, но без ведома Страховщика, взрывоопасных и самовозгорающихся веществ и предметов;
- ж) несоответствующей упаковки груза или отправки его в поврежденной упаковке;
- з) замедления (просрочки) в доставке груза;
- и) особых свойств и естественных качеств груза, включая усушку, утруску и т.п. явления;
- к) влияния нормальной температуры или обычного изменения температуры трюмного (багажного) воздуха;
- л) недостачи груза, различий во взвешивании при целостности наружной упаковки и сохранности пломб (эти риски могут быть застрахованы при установлении согласованной сторонами франшизы);
- м) повреждения груза грибками, червями, грызунами и насекомыми.

2.5. При страховании на условиях "С ответственностью за частную аварию" и "Без ответственности за повреждение" также не возмещаются убытки, происшедшие вследствие:

- а) выпадения конденсата в трюмах судна и подмочки груза атмосферными осадками;
- б) обесценивания груза в результате загрязнения, порчи тары или упаковки при целостности наружной упаковки;
- в) выбрасывания за борт и смывания волной палубного груза или груза, перевозимого беспалубным судном;
- г) кражи, грабежа целых или части мест.

2.6. Убытки от падежа животных, птиц и от несчастных случаев с ними, от утечки и утруски груза, от лома и боя стекла, фарфора, фаянса, керамики, мрамора, изделий из них, кирпича всякого рода, жерновов, точильных и литографических камней, графитовых тиглей, электродов и прочих подверженных бою предметов при страховании на условиях "С ответственностью за частную аварию" и "Без ответственности за повреждение", возмещаются только в том случае, если эти убытки произошли вследствие крушения судна или другого перевозочного средства.

2.7. По соглашению сторон за дополнительную страховую премию в договор страхования может быть включена ответственность Страховщика за убытки, причиненные во время хранения груза на складах в месте отправления в ожидании погрузки, в месте назначения после выгрузки, а также во время промежуточного хранения в пунктах перегрузки (перевалки). Период действия страховой защиты на время хранения грузов устанавливается по соглашению сторон в договоре страхования.

2.8. При хранении груза на складах в зависимости от условий договора могут возмещаться убытки от гибели, утраты или повреждения всего или части груза (за исключением случаев, оговоренных в п.п. 2.4. настоящих Правил), возникшие вследствие:

- 2.8.1. Противоправных действий третьих лиц (кражи с взломом, грабежа, разбоя, умышленного уничтожения или повреждения груза третьими лицами);
- 2.8.2. Пожара, взрыва;
- 2.8.3. Просадки грунта;
- 2.8.4. Подмочки или затопления грунтовыми водами, а также в результате аварий водопроводной, отопительной или канализационной систем склада, либо системы пожаротушения.

III. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ: ПОНЯТИЕ И ПОРЯДОК ЕГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ

3.1. Договором страхования является соглашение между Страхователем и Страховщиком, в силу которого Страховщик обязуется при наступлении страхового случая произвести выплату страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю), а Страхователь обязуется уплатить страховой взнос в определенные договором сроки.

3.2. Для оценки страхового риска и/или заключения Договор страхования Страхователь представляет Страховщику письменное Заявление.

3.3. Заявление может содержать следующие данные:

- сведения о Страхователе (полное наименование физического или юридического лица, адрес, телефон, паспортные данные, банковские реквизиты, род деятельности для организации);
- сведения об объекте страхования (вид, тип, материал, модель, номер, упаковка, количество и т.п.);
- даты перевозки, информация по складированию, охране, сопровождению;
- товарно-сопроводительные документы;
- условия перевозки/транспортировки, маршрут, тип/номера транспортных средств;
- условия, на которых Страхователь желает заключить договор страхования (страховая сумма, страховые риски, франшиза, порядок оплаты, срок страхования);
- информацию о Выгодоприобретателе (полное наименование физического или юридического лица).

3.3.1. По требованию Страховщика Страхователь обязан предъявить следующие документы:

- документ, удостоверяющий личность Страхователя – физического лица (паспорт, удостоверение личности и т.п.);
- учредительные документы Страхователя – юридического лица;
- документ, удостоверяющий полномочия Страхователя на заключение договора страхования (доверенность, копия Приказа о назначении на должность и т.д.);
- документы, устанавливающие имущественные права Страхователя/Выгодоприобретателя на объект/предмет страхования (договор с экспедитором\перевозчиком, договор страхования ответственности экспедитора\перевозчика, свидетельство о праве собственности, договор купли-продажи, договор поставки, товарно-транспортные накладные, CMR, паспорт самоходной машины, технический паспорт и т.п.) .

3.4. Невыполнение Страхователем обязанностей, указанных в пунктах 3.2. и 3.3, дает Страховщику право досрочно расторгнуть договор страхования и влечет за собой освобождение Страховщика от обязательств по выплате страхового возмещения.

3.5. При необходимости (по усмотрению Страховщика) договор страхования оформляется с осмотром и составлением описи груза.

3.6. При наличии у Страхователя неполных данных договор страхования может быть оформлен предварительно, на основании сообщенных Страхователем сведений о роде груза, пунктах отправления и назначения, предполагаемой дате начала перевозки, приблизительной общей страховой сумме и основных условиях страхования, с тем условием, что окончательное оформление договора страхования будет произведено по предоставлению недостающих сведений.

3.7. Страховщик может заключать Генеральные договоры, по условиям которых считаются застрахованными все или некоторые грузы, получаемые или отправляемые в течение определенного срока.

3.9. Страхователь обязан по каждой отправке груза, попадающей под действие Генерального договора, представить Страховщику письменное заявление .

3.10. Страховщик может по каждой отправке груза, попадающей под действие Генерального договора, выдать отдельный полис.

3.11. Договор страхования вступает в силу с 00 часов дня, следующего за днем поступления страховой премии (первого взноса при оплате в рассрочку) на расчетный счет (в кассу) Страховщика, если иное не предусмотрено договором.

3.12. Страховая защита по договору страхования начинается в зависимости от способа транспортировки грузов и условий договора с момента:

- когда груз будет взят с места изготовления и/или хранения продукции;
- после погрузки груза на/в транспортное средство;

- выгрузки груза в пункте назначения (если Страховщик страхует грузы на период транспортировки их от места разгрузки до склада);
- после прохождения таможи;
- или иных сроков в соответствии с конкретными условиями договора страхования.

Страховая защита продолжается в течение всей перевозки, а также, если это особо предусмотрено договором страхования, в течение перегрузок, перевалок и хранения на складах в этих пунктах.

3.13. Действие договора страхования прекращается в случаях:

- истечения срока действия;
- когда груз доставлен на склад грузополучателя, другой конечный склад или конечное место складирования в пункте назначения, указанном в полисе;
- исполнения Страховщиком своих обязательств по договору в полном объеме;
- ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, кроме случаев замены Страхователя в договоре страхования;
- ликвидации Страховщика в установленном законодательством РФ порядке;
- неуплаты Страхователем страховых взносов в установленные договором сроки;
- несогласия Страхователя на изменение условий страхования или его отказе уплатить дополнительные страховые взносы при увеличении степени риска;
- в других случаях, предусмотренных законодательством РФ.

3.14. Договор страхования может быть расторгнут досрочно по требованию Страхователя или Страховщика или по взаимному соглашению сторон.

3.15. При досрочном расторжении договора страхования по требованию Страхователя Страховщик обязан вернуть ему часть страхового взноса за неистекший срок договора страхования за вычетом понесенных расходов.

Если требование Страхователя обусловлено нарушением Страховщиком Правил страхования, то Страховщик должен полностью вернуть Страхователю внесенные им страховые взносы.

3.16. При досрочном расторжении договора страхования по требованию Страховщика, если такое расторжение связано с невыполнением Страхователем настоящих Правил и условий договора страхования, Страховщик возвращает Страхователю часть страховых взносов за неистекший срок договора за вычетом понесенных расходов, если договором страхования не установлено иное.

3.17. В договоре страхования могут быть отражены иные условия, определяемые по соглашению сторон и не противоречащие законодательству Российской Федерации.

IV. СТРАХОВАЯ СУММА И СТРАХОВОЙ ВЗНОС

4.1. Страховой суммой является определяемая договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик несет ответственность по договору страхования.

4.2. При страховании грузов страховая сумма не может превышать действительной стоимости груза на момент заключения договора (страховой стоимости).

4.3. Страховой стоимостью на момент заключения договора страхования является стоимость самого груза в месте отправки на начало страхования. К страховой стоимости по условиям договора могут быть добавлены: расходы по доставке груза вплоть до его принятия грузополучателем; окончательно уплаченный фрахт; иные расходы, связанные с транспортировкой грузов; ожидаемая прибыль от реализации груза в оговоренном проценте.

4.4. Если страховая сумма превышает страховую стоимость, договор страхования является недействительным в той части страховой суммы, которая превышает действительную общую стоимость груза на момент заключения договора.

4.5. В договоре страхования стороны могут указать размер некомпенсируемого Страховщиком убытка - франшизу.

Франшиза может быть условной или безусловной и устанавливается как в процентах к страховой сумме, так и в абсолютном размере:

а) при установлении условной (невывчитаемой) франшизы Страховщик не несет ответственности за ущерб, не превышающий сумму франшизы, но возмещает ущерб полностью при превышении размера ущерба этой суммы;

б) при установлении безусловной (вычитаемой) франшизы во всех случаях возмещается ущерб за вычетом суммы франшизы.

Применение франшизы может служить фактором, влияющим на снижение страхового тарифа, кроме случаев, когда применение франшизы является непременным условием принятия риска на страхование.

4.6. Страховой премией является плата, которую Страхователь обязан внести Страховщику за страхование в соответствии с договором страхования.

4.7. Ставки страховых взносов (страховые тарифы) устанавливаются Страховщиком в процентах от страховой суммы в зависимости от стоимости и вида перевозимого груза, вида транспортного средства и других данных, позволяющих определить степень риска при заключении договора.

Страховщик вправе применять повышающие от 1,0 до 5,0 или понижающие от 0,1 до 0,9 коэффициенты, в зависимости от характеристик перевозимого груза, вида транспорта и других обстоятельств, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска.

4.8. Порядок и сроки уплаты страховой премии определяются в договоре страхования по соглашению сторон.

V. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

5.1. Страхователь обязан сообщать Страховщику, как только это станет ему известно, о всех существенных изменениях в риске. Например, о задержании отправки груза, отклонении от обычного или обусловленного в договоре маршрута, задержке рейса, изменении пункта перегрузки, выгрузки, хранения или назначения груза, перегрузке на другое транспортное средство, изменении способа отправки, оставлении груза на зимовку, не предусмотренную в договоре страхования и т.д.

5.2. При увеличении степени риска Страховщик имеет право изменить условия страхования и потребовать уплаты дополнительной страховой премии.

5.3. Если Страхователь не согласится на изменение условий страхования или откажется от уплаты дополнительных взносов, договор страхования прекращается с момента наступления изменений в риске.

VI. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ.

6.1. При наступлении страхового случая Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

а) принять все возможные меры к спасению и сохранению груза, а также к предотвращению новых повреждений;

б) в течение одних суток уведомить о его наступлении Страховщика или его представителя. Если договором предусмотрен срок и (или) способ уведомления, оно должно быть сделано в установленный срок и указанным в договоре способом. Такая же обязанность лежит на Выгодоприобретателе, если он намерен воспользоваться правом на страховую выплату и которому известно о заключении договора страхования в его пользу,

- принять меры по определению размера ущерба;

- если возможно, не допустить изменения состояния груза и его упаковки до прибытия независимых экспертов;

- незамедлительно вызвать независимых экспертов, согласованных со Страховщиком;

- в случае невозможности вызова экспертов, Страхователь обязан немедленно (в течение 24 часов) известить об этом Страховщика и выполнять все его указания;

- при наличии виновников возникновения страхового случая, представить Страховщику всю имеющуюся информацию и документы с целью обеспечения прав Страховщика на предъявление требований к таким виновным лицам в порядке суброгации;

- передать Страховщику все оригиналы или в согласованном со Страховщиком случае копии документов, связанные с убытком.

При несоблюдении Страхователем обязанностей, перечисленных в настоящем пункте, Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения.

в) немедленно заявить о наступлении события, повлекшего за собой утрату или повреждение груза, в соответствующие компетентные органы (правоохранительные, ГИБДД, МЧС, аварийные службы);

г) сообщить обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного груза.

д) принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможные убытки. Если иное не предусмотрено договором страхования, все расходы по спасению и сохранению груза, определению размера убытка, а также по проведению мероприятий, направленных на предупреждение дальнейших его повреждений производятся Страхователем. Расходы, которые, согласно условиям договора страхования, подлежат возмещению Страховщиком, включаются в расчет суммы страховой выплаты. Страховщик освобождается от обязанности возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер,

чтобы уменьшить возможные убытки.

6.2. При требовании страхового возмещения Страхователь или Выгодоприобретатель обязан предъявить договор страхования (страховой полис), выданный Страховщиком, заявление на выплату страхового возмещения и документально обосновать:

- свой интерес в застрахованном имуществе;
- обстоятельства возникновения и размер убытка;
- наличие страхового случая.

6.3. Основными документами для этого считаются:

6.3.1. для доказательства интереса в страховании груза: коносаменты, железнодорожные накладные и другие перевозочные документы, фактуры и счета, если в соответствии с этими документами Страхователь имеет право распоряжаться грузами; а при страховании фрахта: чартер - партии и коносаменты, CMR;

6.3.2. для доказательства наличия страхового случая

- по морским перевозкам: морской протест, документы Регистра, выписка из судового журнала, акт диспашера по «общей аварии», ведомость о разгрузке судна, судовой манифест, сюрвейерский акт; документы из правоохранительных органов (протоколы, постановления. определения);

- по железнодорожным перевозкам: коммерческий акт, железнодорожная накладная с отметкой об убытке, заявление об убытке начальнику станции назначения; документы из правоохранительных органов (протоколы, постановления. определения);

- для автоперевозок: документы из правоохранительных органов (протоколы, постановления. определения), акты осмотра груза представителем Страховщика или по согласованию со Страховщиком - другим юридическим лицом, автонакладная с отметкой о происшествии, объяснительная записка водителя;

- для авиаперевозок: коммерческий акт авиакомпании, авианакладная с отметкой о происшествии;

- в случае пропажи перевозочного средства с грузом без вести – документы из правоохранительных органов (постановления о возбуждении, продлении, передаче в суд уголовного дела, об отказе в возбуждении), документы, подтверждающие его отбытие из пункта отправления и неприбытие в пункт назначения в срок, установленный для признания его пропавшим без вести и др.;

6.3.3. для доказательства размера претензии по убытку: акты осмотра груза аварийным комиссаром, акты экспертизы, оценки и т.п. документы, составленные согласно законам и обычаям того места, где определяется размер убытка; оправдательные документы на произведенные расходы, счета по убытку, а в случае требования о возмещении убытков, расходов и взносов по «общей аварии» - обоснованный документами расчет или диспаша, а также иные документы, необходимые Страховщику для решения вопроса о размере причиненного ущерба.

6.4. После наступления страхового случая для получения страхового возмещения Страхователь или Выгодоприобретатель отказывается от своих прав на застрахованный груз (абандон) в следующих случаях:

- пропажи груза без вести вместе с перевозочным средством;
- кражи, хищения, грабежа груза;
- полной конструктивной гибели груза;
- экономической нецелесообразности устранения повреждений или доставки застрахованного груза в место назначения.

Заявление об отказе от своих прав на застрахованный груз (абандон) не может быть взято обратно. Если после получения страхового возмещения груз окажется неутраченным, то Страховщик имеет право потребовать, чтобы Страхователь (Выгодоприобретатель), оставив за собой груз, возвратил сумму страхового возмещения, эквивалентную стоимости возвращенного имущества, исчисленную согласно условиям договора, или переоформить имущество в собственность Страховщика.

При отражении страховой суммы в валютном эквиваленте все расчеты по договору страхования, а также выплата страхового возмещения осуществляются в отношении российских Страхователей (Выгодоприобретателей) в рублях по курсу Центробанка России на день осуществления расчетов (выплаты).

6.5. При наступлении страхового случая Страховщик обязан произвести выплату страхового возмещения в течение пятнадцати банковских дней после признания случая страховым, если иное не установлено в договоре страхования (полисе).

Страховая выплата производится Страховщиком при наступлении страховых случаев, предусмотренных договором страхования, на основании заявления о страховом случае от Страхователя и страхового акта, который должен быть составлен Страховщиком не позднее 15 (пятнадцати) рабочих дней с момента предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) всех документов согласно п. 6.3.. В случае отказа в страховой выплате Страховщик в этот же срок направляет Страхователю (Выгодоприобретателю) письмо с обоснованием своей позиции. Страховая выплата производится в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней после составления страхового акта.

Днем выплаты считается день списания денежных средств с расчетного счета Страховщика.

6.6. Страховщик имеет право:

а) участвовать в спасении и сохранении застрахованного груза, принимая или указывая на необходимые для этого меры.

Однако подобные действия Страховщика или его представителей не являются основанием для признания права Страхователя на получение страхового возмещения;

б) определять размер ущерба, причиненного грузу;

в) отсрочить выплату страхового возмещения в случае, если:

- у него имеются обоснованные сомнения в правомочности Страхователя (Выгодоприобретателя) на получение страхового возмещения. Возмещение не выплачивается до тех пор, пока не будут представлены необходимые доказательства;

- соответствующими компетентными органами возбуждено уголовное дело против Страхователя (Выгодоприобретателя) или уполномоченных им лиц или ведется расследование обстоятельств, приведших к возникновению ущерба. Возмещение не выплачивается до окончания расследования.

г) отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь (Выгодоприобретатель):

- сообщил неправильные (заведомо ложные либо неполные) сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о страховом риске;

- не сообщил письменно Страховщику о существенных изменениях риска в течение 24 часов с момента, когда это ему стало известно или должно было стать известно;

- не принял мер к спасению и сохранению груза;

- не известил Страховщика способом, установленным настоящими Правилами или договором страхования, в установленный настоящими Правилами или договором страхования срок о возникновении убытка;

- не представил документов, подтверждающих факт наступления страхового случая и необходимых для установления размера убытков;

- не уплатил страховые взносы в сроки, предусмотренные договором страхования;

- не сделал в течение 3-х дней либо срока, оговоренного в договоре страхования, после приема груза письменного заявления перевозчику о недостатке или повреждении груза, не обнаруженных при обычном способе его приема;

- не заявил о гибели (повреждении), краже груза в компетентные органы или если компетентные органы эти факты не подтвердили;

- не предъявил представителю Страховщика для осмотра поврежденный груз или его остатки, если они должны были остаться;

- фальсифицировал документы об обстоятельствах возникновения убытка и/или его размере.

д) требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения.

6.7. Решение об отказе в выплате страхового возмещения Страховщик в письменной форме доводит до сведения Страхователя с обоснованием причин отказа.

6.8. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах этой суммы право регресса, которое Страхователь имеет к лицу, ответственному за причиненный ущерб. Страхователь обязан передать Страховщику все имеющиеся у него документы, необходимые для осуществления права регресса.

6.9. Если по вине Страхователя осуществление регресса окажется невозможным, то Страховщик в соответствующем размере освобождается от обязанности выплачивать страховое возмещение, а в случае состоявшейся уже выплаты, Страхователь обязан возратить Страховщику полученное возмещение.

VII. СТРАХОВОЕ ВОЗМЕЩЕНИЕ: УСТАНОВЛЕНИЕ РАЗМЕРА И ПОРЯДОК ВЫПЛАТЫ

7.1. Страховое возмещение - это денежная сумма, выплачиваемая Страхователю в связи с повреждением или гибелью груза, происшедших в результате наступления страхового случая, и компенсацией всех необходимых и целесообразно произведенных расходов по спасению и сохранению груза, уменьшению убытка и определению его размера, расходов и взносов по «общей аварии», а также иных расходов и потерь, предусмотренных условиями договора страхования.

7.2. Выплачиваемое страховое возмещение не может превышать страховой суммы, установленной договором страхования.

7.3. Размер выплачиваемого страхового возмещения определяется следующими положениями:

а) при полной гибели, краже, хищении всего груза страховое возмещение выплачивается в размере полной страховой суммы, указанной в договоре страхования;

б) при пропаже груза без вести вместе с транспортным средством, страховое возмещение производится как в случае полной гибели груза.

Груз признается пропавшим без вести в следующих случаях:

- при морских перевозках - если к моменту подачи заявления об ущербе никаких сведений о судне с грузом не поступало в течение 90 суток с момента последнего известия о нем, а если получение сведений могло быть задержано вследствие военных действий - в течение 180 суток;

- при железнодорожных и автомобильных перевозках - если груз не был выдан грузополучателю по его требованию в течение 30 суток по истечении срока доставки, а при перевозке груза в прямом смешанном сообщении - по истечении 120 суток со дня приема груза к перевозке;

- при авиаперевозках - если груз не обнаружен при розыске в течение 120 суток, считая со дня, следующего за днем, в который он должен быть доставлен в аэропорт назначения.

- при других видах перевозки - по истечении 60 дней после его планируемого прибытия в пункт назначения, если до рекламации о нем не получено никаких сведений;

в) при гибели или повреждении части груза страховое возмещение выплачивается в пределах страховой суммы исходя из количества и стоимости поврежденного или утраченного груза, а также произведенных Страхователем или Выгодоприобретателем расходов по спасению, сохранению груза, уменьшению и определению размера убытка, расходов и взносов по «общей аварии», подлежащих возмещению по условиям страхования.

Убытки, расходы, взносы по «общей аварии» устанавливаются в соответствии с Йорк-Антверпенскими правилами, Кодексом торгового мореплавания, иными международными и внутренними законодательными актами, конвенциями и т.п., регламентирующими отношения при общей аварии.

7.4. Выплата страхового возмещения производится с учетом обусловленных в договоре страхования франшиз.

7.5. В том случае, когда страховая сумма меньше страховой стоимости перевозимого груза, размер страхового возмещения сокращается пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости груза, если условиями договора страхования не будет предусмотрено иное.

7.6. Если Страхователь или Выгодоприобретатель получил возмещение за убыток от третьих лиц, Страховщик оплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей оплате, и суммой, полученной Страхователем от третьих лиц.

7.7. После выплаты страхового возмещения страховая сумма уменьшается на величину выплаченного возмещения с момента наступления страхового случая.

7.8. Страховое возмещение выплачивается Страховщиком в той валюте, в которой Страхователь уплатил ему страховой взнос, если договором страхования не будет предусмотрено иное.

VIII. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ (ФОРС-МАЖОР)

8.1. При возникновении обстоятельств непреодолимой силы, т.е. обстоятельств, не зависящих, и не могущих зависеть от волеизъявления Сторон, препятствующих выполнению обязательств по договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, и делающих выполнение этих обязательств невозможным, выполнение договора прекращается в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Обязанность доказывания возникновения таких обстоятельств лежит на стороне договора, выполнению обязательств которой препятствует возникновение таковых обстоятельств.

IX. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА ПО ОТНОШЕНИЮ К ТРЕТЬИМ ЛИЦАМ (СУБРОГАЦИЯ)

9.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах уплаченной

суммы право требования, которое Страхователь или Выгодоприобретатель имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

9.2. Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем или Выгодоприобретателем и лицом, ответственным за убытки.

9.3. Страхователь или Выгодоприобретатель обязаны передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщику перешедшего к нему права требования.

9.4. Если Страхователь или Выгодоприобретатель отказались от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя или Выгодоприобретателя, то Страховщик освобождается от уплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне уплаченной суммы возмещения.

X. ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ

10.1. Страхователь и Выгодоприобретатель обязаны письменно информировать Страховщика обо всех договорах страхования, заключенных в отношении застрахованного груза с другими страховыми компаниями. При этом Страхователь обязан указать наименование других страховых компаний, застрахованный в них груз, страховые риски и размеры страховых сумм.

10.2. Если в момент наступления страхового случая в отношении застрахованного груза действовали также другие договоры страхования по аналогичным рискам, Страховщик выплачивает возмещение за ущерб в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному Страховщиком договору к общей сумме по всем заключенным Страхователем договорам страхования данного имущества.

10.3. Если заключение нескольких договоров страхования в отношении застрахованного Страховщиком груза по аналогичным рискам на сумму, превышающую его страховую стоимость (по договору со Страховщиком), явилось следствием умысла со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания договора недействительным и возмещения причиненных Страховщику этим убытков.

XI. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

11.1. Споры, возникающие между Страхователем и Страховщиком по договору страхования, разрешаются путем переговоров.

11.2. При недостижении соглашения споры рассматриваются в судебном порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

**РАЗМЕР ТАРИФНЫХ СТАВОК
ПО СТРАХОВАНИЮ ГРУЗА**
(в % к страховой сумме)

Вид транспорта	Условия страхования	Тариф
Морской	«С ответственностью за все риски»	0,45
	«С ответственностью за частную аварию»	0,40
	«Без ответственности за повреждение»	0,34
Воздушный	«С ответственностью за все риски»	0,44
	«С ответственностью за частную аварию»	0,38
	«Без ответственности за повреждение»	0,34
Железнодорожный	«С ответственностью за все риски»	0,59
	«С ответственностью за частную аварию»	0,52
	«Без ответственности за повреждение»	0,46
Автомобильный	«С ответственностью за все риски»	0,79
	«С ответственностью за частную аварию»	0,67
	«Без ответственности за повреждение»	0,63

Страховщик имеет право применять к настоящим тарифным ставкам повышающие от 1,0 до 5,0 или понижающие от 0,1 до 0,9 коэффициенты, в зависимости от характеристик перевозимого груза, вида транспорта и других обстоятельств, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска.

По страхованию грузов на особых условиях (пункт 2.3. правил) используются тарифные ставки, рассчитанные для грузов, перевозимых морским и водным транспортом, с учетом допустимого диапазона поправочных коэффициентов и объема страхового покрытия.

При включении в объем обязательств страховщика ответственности, предусмотренной пунктом 2.7. Правил, к базовому тарифу применяется коэффициент 1,3.