

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«Международная страховая компания «АйАйСи»
(ООО «МСК «АйАйСи»)**

«УТВЕРЖДАЮ»

Генеральный директор
ООО «МСК «АйАйСи»

И.Ю.Морозова



(Приказ от 28.01.2019 № 4П)

**ПРАВИЛА ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И СПЕЦТЕХНИКИ
по риску «ДТП со вторым участником»**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие Правила добровольного страхования транспортных средств и спецтехники по риску «ДТП со вторым участником» (далее – Правила, Правила страхования) составлены в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации (далее – РФ), нормативными актами федерального органа исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью и регулируют отношения, возникающие между Обществом с ограниченной ответственностью «Международная Страховая компания «АйАйСи» (далее – Страховщик) и Страхователем (далее – Стороны) по Договорам страхования транспортных средств (далее - ТС) и спецтехники по риску «ДТП со вторым участником» (далее – Договор страхования).

1.2. При заключении Договора страхования Стороны могут договориться об изменении или исключении отдельных положений настоящих Правил (кроме случаев, предусмотренных настоящими Правилами) и (или) о дополнении Договора страхования положениями, не противоречащими действующему законодательству РФ.

1.3. Положения Правил являются неотъемлемой частью Договора страхования и обязательны для исполнения Страховщиком, Страхователем, Выгодоприобретателем и Водителями, допущенными к управлению.

1.4. Положения Правил являются неотъемлемой частью Договора страхования и обязательны для исполнения Страховщиком, Страхователем, Выгодоприобретателем и Водителями, допущенными к управлению.

2. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

2.1. Страховщик - ООО «МСК «АйАйСи», юридическое лицо, созданное для осуществления страховой деятельности и получившее в установленном действующим законодательством Российской Федерации порядке лицензию на осуществление страховой деятельности на территории Российской Федерации.

Страхователь - юридическое лицо или дееспособное физическое лицо, заключившее со Страховщиком Договор страхования.

Выгодоприобретатель - юридическое лицо или дееспособное физическое лицо, имеющее основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного транспортного средства, в пользу которого заключен Договор страхования.

Лицо, допущенное к управлению - собственник транспортного средства, лицо, владеющее транспортным средством на праве хозяйственного ведения или праве оперативного управления либо на ином законном основании (право аренды, доверенность на право управления транспортным средством, распоряжение соответствующего органа о передаче ему транспортного средства и др.), указанные в Договоре страхования как лица, допущенные к управлению.

Возраст лица, допущенного к управлению ТС - полное количество лет, исполнившихся Водителю на дату заключения Договора страхования (Полиса).

Стаж вождения лица, допущенного к управлению ТС - полное количество лет, прошедших с даты выдачи водительского удостоверения на право управления ТС, категории, соответствующей категории ТС, указанного в Договоре страхования (Полисе), до даты заключения Договора страхования (Полиса).

Транспортное средство (ТС) - легковые и грузовые автомобили, автобусы, прочие самоходные машины; прицепы и полуприцепы; мотоциклы, мотороллеры, мотоколяски; тракторы и другая специализированная и сельскохозяйственная техника; иные ТС, подлежащие государственной регистрации, и прямо указанное в Договоре страхования (Полисе):

Легковое ТС - ТС, предназначенное для перевозки пассажиров и багажа, вместимостью до 8 человек (включая водителя), для управления которым требуется водительское удостоверение категории «В».

Микроавтобус - ТС, предназначенное для перевозки пассажиров, с числом посадочных мест, помимо места водителя, до 19 включительно, для управления которым необходимо иметь водительское удостоверение категории «В» или «D».

Автобус - ТС, предназначенное для перевозки пассажиров, с числом посадочных мест, помимо места водителя, свыше 19, для управления которым необходимо иметь водительское удостоверение категории «D».

Минигрузовик - ТС, предназначенное для перевозки грузов, имеющее разрешенную максимальную массу до 3,5 тонн включительно, для управления которым необходимо иметь водительское удостоверение категории «В».

Грузовое ТС (грузовик) - ТС, предназначенное для перевозки грузов, имеющее разрешенную максимальную массу более 3,5 тонн, для управления которым необходимо иметь водительское

удостоверение категории «С».

Специализированное транспортное средство на шасси грузового ТС - пожарные машины, дорожно-уборочная техника, машины скорой медицинской помощи, лесовозы, машины для содержания дорог, снегоуборочная техника, машины - вахты, машины - лаборатории, другая самоходная техника, используемая коммунальными службами и службами по предотвращению чрезвычайных ситуаций.

Седельный тягач - большегрузный грузовой автомобиль, предназначенный для работы с полуприцепами, присоединяемыми к машине с помощью специального сцепного устройства - седла.

Прицепы или полуприцепы (в т.ч. прицепы - роспуски) - безмоторное колёсное ТС, буксируемое тягачом (легковым или грузовым автомобилем, трактором и т.д).

Спецтехника - самоходные машины, подлежащие регистрации в органах Ростехнадзора (Ростехнадзора), а именно тракторы, самоходные дорожно-строительные машины и другие наземные безрельсовые механические транспортные средства с независимым приводом, имеющие двигатель внутреннего сгорания объемом свыше 50 куб. сантиметров или электродвигатель максимальной мощностью более 4 кВт (за исключением предназначенных для движения по автомобильным дорогам общего пользования автомототранспортных средств, имеющих максимальную конструктивную скорость более 50 км/час; специализированные или специальные транспортные средства, подлежащие регистрации в органах ГИБДД, и в основном, предназначенные для перевозки/перемещения грузов и пассажиров и выполнения специальных работ):

В рамках настоящих Правил «Спецтехника» по способу эксплуатации может подразделяться на:

Оборудование для земляных работ: экскаваторы, скреперы, траншеекопатели, драглайны, перегружатели, бульдозеры, самосвалы, грейдеры, иное оборудование для земляных работ;

Дорожно-строительную технику: дорожные катки, бетоноукладчики, разметочные машины, другая самоходная техника для строительства дорог;

Грузоподъемное оборудование, сваебойные и буровые машины: автомобильные краны, мобильные краны, краны-трубоукладчики, погрузчики, автовышки, машины для бурения, сваебойные машины, машины для извлечения свай, другие типы кранов и грузо-подъемного оборудования;

Сельскохозяйственную технику: комбайны, молотилки, тракторы, сеялки, другая самоходная сельскохозяйственная техника;

Лесозаготовительную технику: форвардеры, харвестеры, иная самоходная лесозаготовительная техника;

Дополнительное оборудование (ДО) - приобретенное отдельно оборудование, оснащение ТС, не входящее в его комплектацию и имеющее ценообразующие документы, устанавливающие состав оборудования, стоимость и дату приобретения, а также стоимость его установки/монтажа.

Легкосъемное ДО, не требующее монтажа, не является застрахованным, а ущерб, вызванный его гибелью, утратой или повреждением, Страховщиком не возмещается, к легкосъемному оборудованию, в том числе, относятся:

планшетные компьютеры, радиотелефоны, GPS - навигаторы, видеорегистраторы;

съёмное теле-, аудио- и видеооборудование, которое может быть установлено и демонтировано без применения инструментов;

Специальное оборудование - оборудование (узлы, агрегаты, устройства и т.п.), установленное на ТС категории «Спецтехника» и «Специализированное транспортное средство на шасси грузового ТС» (в том числе съёмное), и предназначенное для проведения специальных работ, предусмотренных техническими характеристиками ТС. Специальное оборудование не является Дополнительным оборудованием и принимается на страхование в составе ТС.

Договор страхования/Страховой полис - соглашение между Страховщиком и Страхователем, согласно которому Страховщик обязуется за оплаченную в порядке, на условиях и в размере, оговоренных в Договоре страхования плату, (страховую премию) при наступлении предусмотренного в Договоре события (страхового случая) возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен Договор страхования (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этого события убытки в застрахованном имуществе, либо убытки в связи с иными имущественными интересами Страхователя (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной Договором страхования суммы (страховой суммы/лимита ответственности).

Период страхования - срок/период времени, установленный вступившим в силу и/или действующим Договором страхования, в течение которого действует страхование, обусловленное данным Договором страхования.

Период охлаждения - период времени, начинающийся со дня заключения Договора страхования, в течение которого Страхователь - физическое лицо вправе отказаться от Договора страхования на

условиях, изложенных в п.8.2.2 настоящих Правил. По настоящим Правилам период охлаждения установлен продолжительностью 14 (четырнадцать) календарных дней.

Страховой взнос (очередной взнос) - часть страховой премии, уплачиваемой в рассрочку в порядке и сроки, установленные Договором страхования.

Страховая выплата (страховое возмещение) - денежная сумма, подлежащая выплате Страхователю (Выгодоприобретателю, Застрахованному лицу) для возмещения расходов по ремонту застрахованного ТС/ДО, или приобретению аналогичного утраченному/погибшему ТС/ДО при наступлении страхового случая, оговоренного настоящими Правилами или соглашением сторон. Если иное не предусмотрено Договором или соглашением сторон, в перечень ущерба, подлежащего возмещению по Договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, не входит:

- ущерб, вызванный утратой товарной стоимости ТС;
- ущерб, вызванный естественным износом ТС и ДО вследствие эксплуатации;
- моральный вред;
- упущенная выгода;
- простой;
- потеря дохода и другие косвенные и коммерческие потери, убытки и расходы Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованного лица), такие как: штрафы; проживание в гостинице во время урегулирования страхового события; командировочные расходы; телефонные переговоры; потери, связанные со сроками поставки товаров и производства услуг и т.п.

Франшиза - часть убытков, которая определена Договором страхования, не подлежащая возмещению Страховщиком Страхователю/Выгодоприобретателю, и устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере. Договором страхования может устанавливаться условная и безусловная франшиза. Если Договором страхования не предусмотрено иное, безусловная франшиза устанавливается в процентах от страховой суммы.

При установлении условной франшизы Страховщик освобождается от возмещения убытка, если его размер не превышает размер франшизы, однако возмещает его полностью в случае, если размер убытка превышает размер франшизы.

При установлении безусловной франшизы размер страховой выплаты определяется как разница между размером убытка и размером франшизы.

Иные виды франшизы, которые могут устанавливаться Договором страхования:

а) Динамическая франшиза - вид безусловной франшизы, определяемой в процентах от страховой суммы по риску «ДТП со вторым участником», установленной:

Для Договоров страхования, заключенных на срок до одного года - на дату заключения Договора страхования;

Для Договоров страхования, заключенных на срок более одного года (многолетних Договоров страхования) - на дату наступления каждого периода страхования.

б) Агрегатная франшиза - вид безусловной франшизы, установленная Договором страхования, денежная сумма, которая вычитается из суммы понесенных убытков за весь период действия Договора страхования, по всем заявленным страховым событиям, заявленным Страхователем.

Т.е., в случае установления Агрегатной франшизы Страховщик осуществляет страховые выплаты, только после того, как общая сумма убытков, по произошедшим страховым случаям, превысит размер Агрегатной франшизы.

в) Франшиза по событию - безусловная или условная франшиза при урегулировании на особо оговоренных условиях оформления/подтверждения события и/или при определенных обстоятельствах, оговоренных условиями Договора страхования, Правилами страхования, законодательством. Франшиза по событию может устанавливаться одновременно с иными видами франшиз, предусмотренных настоящими Правилами и применяться как отдельно, так и совокупно с ними. При установлении франшизы по событию размер выплаты определяется как разница между размером лимита ответственности Страховщика, установленного Договором страхования и/или законодательством РФ, и размером данной франшизы.

Территория страхования - территория, в пределах которой объекты, указанные в Договоре страхования, считаются застрахованными от предусмотренных Договором страхования рисков. События, хотя и предусмотренные Договором страхования, но произошедшие за пределами территории страхования, не являются страховыми случаями, если иное особо не оговорено Договором страхования. Если иного не предусмотрено Договором страхования или соглашением сторон, в отношении Договоров страхования, заключаемых в отношении ТС категории Спецтехника, «Территория страхования» подразделяется на следующие территории использования транспортных средств:

а) Территория передвижения - территория, на которой ТС движется собственным ходом или транспортируется при помощи другой техники от «Территории хранения» до «Территории эксплуатации» и обратно, от одной «Территории хранения» до другой «Территории хранения» и обратно, или от одной «Территории эксплуатации» к другой «Территории эксплуатации» и обратно, в том числе от места передачи (продажи, передачи в аренду, лизинг и т.п.) застрахованного ТС Собственнику (Страхователю, Лизингополучателю, Арендатору или иному законному владельцу) к «Территории эксплуатации» или «Территории хранения».

Если иного не предусмотрено Договором страхования «Территория передвижения» располагается в пределах **Дорог общественного пользования** (в соответствии с условиями п. 2.16 Правил).

б) Территория эксплуатации - территория строительной площадки, производства работ, находящаяся в пределах Территории страхования, где ТС используется по назначению, в соответствии с путевыми листами, заказ-нарядами, проектами производства работ и т.д.;

в) Территория хранения - место хранения застрахованного ТС, соответствующее одному из перечисленных ниже условий:

здание, сооружение (часть здания, сооружения) или специальная огороженная открытая площадка, имеющая пункт контроля въезда-выезда автотранспорта и охрану территории, предназначенная для хранения ТС;

огороженная территория, охраняемая органами вневедомственной охраны МВД РФ либо частным охранным предприятием.

К «Территории хранения» не относится «Территория эксплуатации», являющаяся так же местом временного хранения ТС. Если иное не предусмотрено соглашением сторон, территорией страхования для всех ТС считается территория Российской Федерации, за исключением территорий вооруженных конфликтов, войн, чрезвычайных положений.

Дорога общественного пользования - в рамках настоящих Правил дорогами общественного пользования признаются дороги общего пользования федерального значения, регионального или межмуниципального значения, местного значения, и имеющие соответствующие идентификационные номера, в соответствии с понятиями, установленными ФЗ РФ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 08.11.2007 N 257-ФЗ.

Эвакуация - транспортировка (до ближайшего места ремонта или хранения) поврежденного в результате страхового случая ТС, при котором вышеуказанное ТС потеряло возможность двигаться своим ходом, либо когда движение ТС с имеющимися повреждениями невозможно и/или запрещено Правилами дорожного движения (ПДД).

Полная фактическая гибель - безвозвратная утрата ТС вследствие:

а) его абсолютного уничтожения;

б) выбытия из сферы человеческого воздействия;

в) повреждения, при котором его ремонт не возможен по техническим причинам.

Конструктивная гибель - причинение ТС таких повреждений, при которых его ремонт оказывается экономически нецелесообразным (стоимость восстановительного ремонта равна или превышает 65% действительной стоимости застрахованного ТС, если иное не предусмотрено соглашением сторон).

К конструктивной гибели также относятся случаи, когда сумма всех заявленных и неурегулированных убытков по застрахованному ТС по действующему Договору страхования превышает 65% действительной стоимости ТС на дату самого позднего из заявленных страховых случаев.

Дорожно-транспортное происшествие (ДТП) - событие, возникшее в процессе движения застрахованного ТС по дороге и с его участием под управлением указанных в Договоре страхования лиц, имеющих действующее право на управление ТС соответствующей категории и не находящихся в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения до ДТП или до прохождения медицинского освидетельствования: наезд, опрокидывание, столкновение и тому подобное, включая повреждение другим механическим ТС на стоянке, в том значении, в котором данное понятие используется в Правилах дорожного движения, действующих в РФ на дату наступления страхового случая, если Договором страхования не предусмотрено иное;

Дорожно-транспортное происшествие со вторым участником (ДТП со вторым участником) - внешнее воздействие, на застрахованное ТС, находящееся в исправном состоянии, в процессе его остановки, стоянки, движения собственным ходом, под управлением указанных в договоре страхования лиц, имеющих действующее право на управление ТС соответствующей категории, и не находящихся в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения до ДТП или до прохождения медицинского освидетельствования, подтвержденного документами компетентных

органов, или оформленного без участия уполномоченных на то сотрудников полиции в соответствии с требованиями законодательства по ОСАГО), произошедшего по вине установленного лица (участника ДТП), иного чем Страхователь, Выгодоприобретатель, лицо, допущенное к управлению застрахованным ТС.

ТС/ДО/имущество повышенного риска - ТС/ДО/имущество, используемое с целью: проведения экспериментов, испытаний, спортивных соревнований, обучения работы на нем, проведения пуско-наладочных работ, а также ТС/ДО/имущество, указанные в п. 3.2 Правил страхования.

Коммерческие ТС - ТС:

а) используемые для регулярных перевозок пассажиров и багажа, а также легковые и маршрутные такси, имеющие следующие отличительные признаки:

ТС имеет на видном месте: указание номера маршрута, перечень остановок, путь следования, стоимость проезда;

ТС имеет специальные указатели: панель, в том числе световую панель, «ТАКСИ», «Маршрутное такси» или подобную;

ТС имеет специальную символику такси (в том числе специальная окраска кузова или его элементов, например, «шашечки» и т.п.);

ТС зарегистрировано в ГИБДД с выдачей государственного регистрационного знака формата «АА 0000 код региона РУС» на желтом фоне;

б) осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа в городском, пригородном, междугородном и международном сообщении;

в) используемые для перевозки пассажиров и багажа по заказам (аренда автомобиля с водителем);

г) используемые для перевозки пассажиров и багажа по заказам, в том числе на основании договора фрахтования, заключенного в письменной форме, в соответствии с ФЗ-259 (Устав автомобильного транспорта);

д) используемые для тест-драйва, обучения вождению, в качестве подменных авто, сдачи в прокат, аренду.

Штатная комплектация (штатная деталь) - штатной комплектацией (деталью) признается комплектация ТС на дату заключения Договора страхования, за исключением деталей, узлов, агрегатов, застрахованных как ДО.

2.2. Термины и определения, используемые при взаимоотношениях Сторон по Договору страхования, подлежат толкованию согласно определениям, установленным настоящими Правилами, и не могут трактоваться никак иначе, даже если в иных источниках используются другие определения аналогичных терминов.

2.3. Для используемых в настоящих Правилах и Договорах страхования терминов, определения которых не установлены настоящими Правилами, используются определения, установленные законодательством РФ и подзаконными нормативными актами государственных органов РФ.

3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

3.1. В соответствии с настоящими Правилами объектом страхования по договору страхования являются имущественные интересы, связанные с риском утраты (гибели), недостачи или повреждения ТС и ДО, установленного на транспортном средстве.

3.2. На основании типовых условий страхования/типовых договоров/страховых полисов, без наличия специальных полномочий на заключение соответствующих договоров, не подлежат страхованию, а в случае заключения Договора страхования, не отвечающего вышеуказанному, действие страхования не распространяется на следующие ТС (ДО):

а) Находящиеся в аварийном или нерабочем состоянии либо разукomплектованном виде;

б) Находящиеся (либо планируемой к эксплуатации в течение периода страхования) в зоне военных действий, локальных конфликтов, чрезвычайных ситуаций;

в) Подлежащие изъятию, конфискации, реквизиции в установленном действующим законодательством РФ порядке;

г) Находящиеся под арестом по распоряжению соответствующих государственных органов;

д) Категории Спецтехника, не зарегистрированной в установленном действующим законодательством РФ порядке;

е) Категории Спецтехника, не прошедшая в надлежащий срок государственный технический осмотр (техническое освидетельствование);

ж) Используемые с целью проведения экспериментов, испытаний, спортивных соревнований, а также для обучения вождению или обучения работы на ней;

з) Не имеющие документы, подтверждающие разрешение Ростехнадзора (Ростехнадзора) на применение специализированной техники (сертификат соответствия, др.), - если такое разрешение требуется в соответствии с действующим законодательством РФ;

и) Военная техника, устройства и оборудование военного назначения;

к) Ввезенные на территорию Российской Федерации с нарушением таможенных норм и правил, либо числящиеся в информационных базах данных российских государственных органов и органов Интерпола, как ранее похищенные;

л) В качестве ДО, принимаемого на страхование ТС категории Спецтехника - сменные части или принадлежности, такие как: сверла, буры, фрезы, ножи, режущие кромки, полотна или диски пил, матрицы, формы, модели, штампы, поверхности для дробления и измельчения, экраны и сита, тросы, цепи, ремни, ленты подъёмников и конвейеров, батареи, соединительные провода и кабели, гибкие трубопроводы, регулярно заменяемые соединительные материалы и упаковка.

3.2.1. Техническое состояние принимаемого на страхование ТС и ДО должно отвечать требованиям соответствующих стандартов, правил технической эксплуатации, инструкций заводов-изготовителей и другой нормативно-технической документации.

3.2.2. ТС, имеющее повреждения и/или коррозию и/или иные дефекты, принимается на страхование на условиях, исключающих ответственность Страховщика за данные повреждения/дефекты до момента устранения их Страхователем и предъявления Страховщику отремонтированного ТС на дополнительный осмотр. Такие повреждения и/или коррозия и/или иные дефекты должны быть устранены Страхователем за свой счет, при этом устранение любого повреждения и/или дефекта стеклянных или пластиковых частей и деталей ТС должно быть устранено путем их замены. В случае наступления страхового события по не включенным в Договор страхования частям ТС, при выплате страхового возмещения, стоимость устранения повреждений и/или коррозии и/или иных дефектов (стоимость деталей и работ по замене и окраске), не возмещается как не принятого на страхование имущества.

3.3. Если иного не предусмотрено Договором страхования, ДО может быть застраховано только при условии страхования и самого ТС, на котором оно установлено. При этом ДО считается застрахованным на случай наступления тех же событий и по тем же рискам, что и ТС, на котором оно установлено, если соглашением сторон не предусмотрено иного.

3.4. Если иного не предусмотрено Договором страхования, по Договору страхования ТС страхуется один комплект резины и дисков ТС, который был установлен на ТС в момент заключения Договора страхования. При этом в случае повреждения вследствие наступлении страхового случая, установленного на застрахованном ТС незастрахованного комплекта резины и дисков (в том числе как ДО), страховое возмещение выплачивается Страхователю в пределах стоимости комплекта резины и дисков, установленного на ТС в момент заключения Договора страхования.

4. СТРАХОВЫЕ РИСКИ, СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

4.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование. Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

4.1.1. В соответствии с настоящими Правилами страховым риском является повреждение или гибель застрахованного ТС в результате «ДТП со вторым участником».

4.2. Страховым случаем является свершившееся в период действия договора страхования событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю, Застрахованному лицу, Выгодоприобретателю или иным третьим лицам.

4.2.1. В соответствии с настоящими Правилами страховым случаем признается повреждение застрахованного ТС и/или ДО, установленного на ТС, не относящегося к категориям, указанным в п.3.2. Правил страхования, произошедшее на территории страхования в период действия страхования по Договору страхования в результате прямого и непосредственного воздействия события (страхового риска), предусмотренного настоящим разделом и Договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) причиненные вследствие этого события убытки, либо понесенные Страхователем (Выгодоприобретателем) расходы (произвести выплату страхового возмещения) в пределах определенного в Договоре страхования лимита ответственности, в порядке и объеме, установленном настоящими Правилами, при условии, что (если иного не предусмотрено соглашением сторон):

а) расходы и/или убытки Страхователя (Выгодоприобретателя) не связаны с необходимостью проведения следующих категорий работ:

технического обслуживания и гарантийного ремонта ТС;
работ, связанных с модернизацией или переоборудованием ТС, а также устранения повреждений ТС, полученных вследствие заводского брака или брака, допущенного во время восстановительного ремонта;

заменой узлов и агрегатов из-за отсутствия в ремонтных организациях запасных частей и деталей для их восстановления;

работ, связанных с ремонтом ТС или заменой его отдельных частей, деталей и принадлежностей вследствие их износа.

б) расходы и/или убытки Страхователя (Выгодоприобретателя) не связаны с необходимостью устранения следующих категорий дефектов и/или повреждений:

повреждений или дефектов, по которым ранее Страховщиком было осуществлено возмещение, но ТС не было предоставлено на осмотр Страховщику после восстановления;

повреждений или дефектов, возникших после восстановительного ремонта или замены узлов, агрегатов и/или деталей ТС, осуществлённого до начала действия Договора страхования/первого Договора страхования при непрерывной пролонгации страхования у Страховщика, и не связанных с наступлением страхового случая в период действия Договора страхования на настоящих Правилах;

повреждений ТС, полученных в результате неисправности электрооборудования, в том числе, электропроводки;

повреждений ТС, полученных в результате использования источников открытого огня для прогрева двигателя ТС;

повреждений ТС, полученных в результате поломки, отказа, выхода из строя деталей, узлов и агрегатов ТС;

повреждений, полученных в результате воздействия животных или птиц, в том числе, находящихся в салоне, кабине или багажном отделении застрахованного ТС;

повреждений ТС, полученных при погрузке, выгрузке или транспортировке застрахованного ТС любым видом транспорта (исключая буксировку застрахованного ТС с соблюдением всех требований правил дорожного движения);

повреждений ТС, вызванных в результате выхода из строя двигателя, агрегатов трансмиссии застрахованного транспортного средства, находившегося в движении, вследствие попадания в них воды и/или других не эксплуатационных жидкостей, в том числе вследствие попадания воды (жидкости) во впускной трубопровод воздухозаборника, приведшего к возникновению гидравлического(их) удара(ов) в цилиндре(ах) двигателя. За исключением случаев, когда ущерб транспортному средству, деталям, узлам или агрегатам был причинен при нахождении их в нерабочем состоянии;

повреждений или возмещение стоимости утраченных колес, колесных дисков, декоративных колпаков, запасных колес, если это не сопряжено с повреждениями других узлов, деталей или агрегатов ТС;

точечных повреждений лакокрасочного покрытия без повреждения детали (сколы);

повреждений тента (при страховании грузовых автомобилей, грузовых модификаций легковых автомобилей, прицепов и полуприцепов);

если повреждения причинены только обивке и внутренним деталям салона застрахованного ТС, салона ТС, предназначенного для перевозки пассажиров, или части ТС/кузова, предназначенного для перевозки грузов;

повреждений ТС, вызванных перемещением внутри ТС перевозимых предметов (груза или иного имущества), если такое перемещение не явилось следствием страхового случая;

повреждений ТС, заявленных Страхователем после окончания срока действия Договора страхования, а также заявленных в срок, но без предоставления застрахованного ТС на осмотр Страховщику до окончания срока действия Договора страхования;

повреждений или дефектов, выявленных в процессе ремонта (скрытые дефекты) ТС и при этом Страхователь не исполнил обязанностей по согласованию со Страховщиком устранения таких повреждений и дефектов, установленных разделе 10 Правил страхования.

в) при страховании ТС категории «Спецтехника», помимо категорий указанных в подпункте «б» настоящего пункта, расходы и/или убытки Страхователя (Выгодоприобретателя) не связаны с необходимостью устранения следующих категорий дефектов и/или повреждений:

устранения повреждений, полученных вследствие нарушения норм и правил производства соответствующих эксплуатационных работ, норм и правил эксплуатации техники и оборудования лицами, ответственными за их организацию и проведение;

устранения повреждений, полученных вследствие несоблюдения Страхователем (Выгодоприобретателем), сотрудниками юридических лиц или индивидуальных предпринимателей,

физическими лицами, которым застрахованное имущество передано Страхователем (Выгодоприобретателем) во временное пользование (аренда, прокат и т.п.), инструкций по хранению, эксплуатации и обслуживанию Застрахованного имущества, а также использования этого имущества для иных целей, чем те, для которых оно предназначено;

устранения повреждений, полученных вследствие проведения монтажа, демонтажа, погрузки или разгрузки застрахованной Спецтехники лицами, не прошедшими специального обучения и/или медицинского освидетельствования и/или не имеющими удостоверения на право допуска к монтажным и такелажным работам (если это необходимо для проведения данного вида работ).

устранения повреждений, полученных вследствие подготовки и перемещения застрахованного ТС, проведенных под руководством не уполномоченных на то лиц, не прошедших аттестацию в органах Ростехнадзора (Ростехнадзора), и не имеющих специального удостоверения (если это необходимо для проведения данного вида работ).

г) расходы и/или убытки Страхователя (Выгодоприобретателя) не связаны с повреждением следующих категорий объектов:

регистрационных знаков ТС, стеклоочистителей или колпаков колес, комплекта инструментов, аптечки, огнетушителя, знака аварийной остановки, домкрата, тонировки стекол, прожекторов, а также нештатных световых приборов, внешнего навесного оборудования или иного дополнительного оборудования, установленного на ТС (за исключением случаев, когда данное оборудование входит в штатную комплектацию ТС или когда оно застраховано как ДО);

находившегося в указанном в Договоре страхования ТС имущества водителя и/или пассажиров и/или третьих лиц;

автомобильной и/или съемной передней панели автомобиля, если съемная передняя панель была оставлена в застрахованном ТС (при этом Страховщик возмещает ущерб, вызванный повреждением внешних деталей кузова и/или стекол ТС, а также других узлов или агрегатов ТС в результате данного события).

д) расходы и/или убытки Страхователя (Выгодоприобретателя) не связаны с необходимостью устранения повреждений ТС и/или ДО, вызванных следующими обстоятельствами:

проведением мероприятий по запуску двигателя транспортного средства;

экстренным ремонтом систем электрооборудования транспортного средства;

работами по замене колеса транспортного средства;

проведением работ по вскрытию дверей транспортного средства, багажника транспортного средства, капота транспортного средства, а также по вскрытию механических противоугонных систем, установленных на транспортном средстве;

проведением работ по извлечению транспортных средств из труднодоступных мест.

4.3. Согласно настоящим Правилам, к страховым рискам не относятся, не являются страховыми случаями и страхование не распространяется на повреждение, утрату (гибель) застрахованного ТС и (или) ДО, если они произошли при наличии хотя бы одного из следующих обстоятельств:

а) если лицо, предъявившее требование о страховой выплате, не является Страхователем, Выгодоприобретателем или представителем кого-либо из этих лиц;

б) если Договор страхования является недействительным в соответствии с законодательством Российской Федерации;

в) если заявленное событие (убыток) в действительности не имело места или не подтверждено соответствующими документами;

г) если наступившее событие не отвечает признакам страхового случая, предусмотренного настоящими Правилами страхования или Договором страхования;

д) если наступившее событие и (или) убыток исключены из страхования (в соответствии с условиями настоящих Правил и/или Договора страхования);

е) если имеются основания для освобождения Страховщика от страховой выплаты, предусмотренные законодательством Российской Федерации;

ж) если не выполнены какие-либо обязанности Страхователя (Выгодоприобретателя), предусмотренные настоящими Правилами и/или Договором страхования;

з) если убыток возмещен третьими лицами;

и) в случае непредставления Страхователем (Выгодоприобретателем) документов по факту утраты/гибели и/или повреждения застрахованного имущества, в страховой выплате в той ее части, которая не подтверждена документально.

к) в результате умышленных действий Страхователя, Выгодоприобретателя, лица, допущенного к управлению застрахованным ТС по Договору страхования, пассажиров застрахованного ТС,

направленных на наступление страхового случая, либо при совершении или попытке совершения вышеуказанными лицами преступления;

л) если иное не предусмотрено Договором страхования, при погрузке, выгрузке или транспортировке застрахованного ТС любым видом транспорта (исключая буксировку застрахованного ТС с соблюдением всех требований правил дорожного движения);

м) в результате использования источников открытого огня для прогрева двигателя ТС;

н) вследствие пожара или взрыва при погрузке, выгрузке или перевозке горючих или взрывоопасных веществ и предметов в не предназначенном для таких целей застрахованном ТС;

и) после передачи ТС в лизинг, аренду, прокат или залог без письменного согласования со Страховщиком.

5. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

5.1. Договор страхования заключается в письменной форме на основании письменного или устного заявления Страхователя. Несоблюдение письменной формы Договора страхования влечет его недействительность. Формы страхового полиса (Договора страхования) и заявления на страхование, предусмотренные настоящими Правилами, являются типовыми. При этом Страховщик оставляет за собой право вносить в них изменения и дополнения в соответствии с условиями конкретного Договора страхования и законодательством РФ.

5.1.2. Договор страхования заключается только в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного ТС и ДО. Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя (Выгодоприобретателя) интереса в сохранении застрахованного ТС и ДО, недействителен.

5.2. Договор страхования может быть заключен путем вручения Страховщиком Страхователю страхового полиса, подписанного Страховщиком. При этом Стороны договорились, что использование факсимильного воспроизведения подписи уполномоченного Страховщиком лица и печати Страховщика с помощью средств механического или иного копирования, электронно-цифровой подписи (для неосмотровых ТС) либо иного аналога собственноручной подписи уполномоченного Страховщиком лица и печати Страховщика признается как оригинальная подпись уполномоченного Страховщиком лица, скрепленная печатью Страховщика.

5.2.1. Договор страхования может быть заключен в виде электронного документа через официальный сайт Страховщика - электронного страхового полиса, неотъемлемой частью которого являются настоящие Правила, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью Страховщика и электронной подписью Страхователя - физического лица (квалифицированной электронной подписью Страхователя - юридического лица / индивидуального предпринимателя).

5.2.2. Для заключения Договора страхования в виде электронного документа Страхователь оплачивает страховую премию (страховой взнос) после ознакомления с условиями, содержащимися в Договоре страхования и настоящих Правилах, подтверждая тем самым свое согласие на заключение Договора страхования на предложенных Страховщиком условиях. Электронный страховой полис считается заключенным Страхователем на предложенных Страховщиком условиях с момента уплаты Страхователем страховой премии.

5.3. При заключении Договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику все известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику. Существенными признаются, во всяком случае, обстоятельства, указанные Страховщиком в Заявлении на страхование и в Договоре страхования. Если после заключения Договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения при заключении Договора страхования, то Страховщик вправе потребовать признания Договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных п. 2 ст. 179 Гражданского кодекса Российской Федерации (далее - ГК РФ).

5.4. Если иное не предусмотрено Договором страхования, при заключении Договора страхования Страхователь по требованию Страховщика обязан представить ТС для осмотра. Акт осмотра составляется Страховщиком (специализированной организацией, уполномоченной Страховщиком) в присутствии Страхователя (Выгодоприобретателя) и содержит следующие сведения о ТС:

- марку, модель,
- регистрационный номер, идентификационный номер (VIN), номер двигателя, кузова, шасси; комплектацию ТС и наличие ДО; общее состояние ТС, наличие, характер, степень видимых повреждений и объем ремонтного воздействия для их устранения; количество полных комплектов ключей от ТС и управляющих элементов противоугонной системы; другие сведения, необходимые Страховщику для определения степени риска, страховой суммы и других условий Договора страхования.

5.5. Осмотр проводится в светлое время суток или при достаточном искусственном освещении, при этом ТС не должно иметь загрязнений, препятствующих проведению надлежащего осмотра.

5.6. Если в результате осмотра ТС будут выявлены какие-либо повреждения частей или деталей ТС, то в Акте осмотра указывается характер и степень таких повреждений.

5.7. Акт осмотра после его составления подписывается Сторонами и хранится у Страховщика. По желанию Страхователя (его представителя) ему может быть выдана копия Акта осмотра.

5.8. Страховщик вправе потребовать проведения повторного осмотра ТС в любой момент действия Договора страхования, а также при его продлении (пролонгации).

Также Акт осмотра составляется:

а) при заключении Договора страхования (как первоначального, так и заключаемого на очередной срок), если иное не предусмотрено Договором страхования;

б) при увеличении страховой суммы по застрахованному объекту в течение действия Договора страхования;

в) при принятии на страхование ДО застрахованного ТС в течение действия Договора страхования ТС;

г) при пролонгации/возобновлении Договора страхования;

д) при повреждении ТС;

е) после окончания ремонта ТС на СТОА Страхователя;

ж) после проведения восстановительного ремонта ТС, в случае получения Страхователем возмещения на основании калькуляции;

з) при урегулировании убытка на условиях «полная гибель»;

и) в других случаях, предусмотренными настоящими Правилами или договором страхования.

5.9. При проведении осмотра Страховщик вправе фотографировать и/или производить видеосъемку представленного ТС, а также полных комплектов ключей от ТС и управляющих элементов противоугонной системы. Фотографии и/или видеозапись ТС и вышеперечисленных предметов являются неотъемлемым приложением к Акту осмотра ТС.

5.10. Страхование ни при каких условиях не распространяется на повреждения и (или) отсутствующие детали, части застрахованного ТС и (или) ДО, зафиксированные в Актах осмотра ТС, за исключением случаев, когда застрахованное ТС после устранения повреждений и (или) восстановления отсутствующих частей, деталей, узлов и агрегатов было предъявлено Страховщику для осмотра в отремонтированном (восстановленном) виде либо когда представляется возможным установить факт произведенных ремонтно-восстановительных работ.

5.11. Для заключения Договора страхования Страхователь представляет Страховщику оригиналы или копии:

а) Для гражданина Российской Федерации - одного из следующих документов:

паспорта гражданина РФ;

общегражданского заграничного паспорта;

паспорта моряка (удостоверение личности моряка);

военного билета, временного удостоверения, выдаваемого взамен военного билета, или удостоверения личности (для лиц, которые проходят военную службу);

временного удостоверения личности гражданина РФ, выдаваемого органом внутренних дел до оформления паспорта;

иных документов, признаваемых в соответствии с законодательством РФ документами, удостоверяющими личность.

б) Для иностранного гражданина:

паспорта иностранного гражданина либо иного документа, установленного федеральным законом или признаваемого в соответствии с международным договором РФ в качестве документа, удостоверяющего личность иностранного гражданина;

в) Для лиц без гражданства, если оно постоянно проживает на территории РФ:

вида на жительство в РФ.

- г) Для иных лиц без гражданства - одного из следующих документов:
документа, выданного иностранным государством, и признаваемого в соответствии с международным договором РФ в качестве документа, удостоверяющего личность лица без гражданства;
разрешения на временное проживание;
вида на жительство;
иного документа, предусмотренного федеральным законом или признаваемого в соответствии с международным договором РФ в качестве документа, удостоверяющего личность без гражданства.
- д) Для беженцев - одного из следующих документов:
свидетельства о рассмотрении ходатайства о признании лица беженцем, выданного диппредставительством или консульским учреждением РФ либо постом иммиграционного контроля или территориальным органом федерального органа исполнительной власти по миграционной службе;
удостоверения беженца.
- е) Для юридических лиц резидентов РФ:
свидетельства о регистрации;
и свидетельства о постановке на налоговый учет.
- ж) Для юридических лиц нерезидентов;
свидетельства о регистрации, выданного в стране регистрации;
и свидетельства о присвоении кода иностранной организации, выданного в стране регистрации.
- з) Для индивидуальных предпринимателей:
свидетельства о регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя.
- и) документов, подтверждающих право владения, пользования, распоряжения ТС (свидетельство о регистрации, ПТС, ПСМ, нотариально удостоверенная доверенность, договор аренды и пр.);
- к) документов, подтверждающих стоимость ТС, а также стоимость ДО, при их наличии;
В случае, если представленные вышеуказанные документы не содержат информации, необходимой для определения вероятности наступления страхового риска, а также не позволяют установить достоверности информации сообщенной Страхователем, провести идентификацию Страхователя и Выгодоприобретателя, Страховщик имеет право по согласованию со Страхователем запросить дополнительные документы, необходимые для заключения Договора страхования, а также проводить экспертизу представленных документов. В случае отказа Страхователя от предоставления дополнительно запрашиваемых документов, Страховщик имеет право отказать Страхователю в заключении Договора страхования;
- л) если Страхователь заключает Договор страхования на условиях ограниченного (поименованного) использования ТС Водителями - сообщить ФИО лиц, которых Собственник, или иной законный владелец ТС, допускает к управлению застрахованным ТС, Страхователь предоставляет копии водительских удостоверений допущенных Водителей;
- м) если Страхователь заключает Договор страхования с условием, при котором лицом, допущенным к управлению, признается любой Водитель, имеющий право в установленном законодательством РФ порядке управлять ТС соответствующей категории, достигший указанного в Договоре страхования минимального возраста и имеющий указанный в Договоре страхования минимальный стаж вождения по соответствующей категории ТС Страхователь сообщает минимальные значения стажа и возраста лиц, которых Собственник, или иной законный владелец ТС, допускает к управлению застрахованным ТС;
Ответственность за достоверность данных, сообщенных Страхователем Страховщику при заключении Договора страхования, несет Страхователь.
Страховщик имеет право сократить список требуемых документов.
- 5.12. Договор страхования вступает в силу с 00 часов 00 минут даты, следующей за датой уплаты страховой премии (первого страхового взноса), если иное не предусмотрено Договором страхования. Также, если иное не предусмотрено Договором страхования, страхование, обусловленное Договором страхования, распространяется на страховые случаи, произошедшие с 00 часов 00 минут даты, следующей за датой уплаты страховой премии (первого страхового взноса), но не ранее даты проведения осмотра застрахованного ТС, если осмотр ТС предусмотрен условиями Договора.
- 5.13. Договор страхования может заключаться на срок менее 12 месяцев - краткосрочный договор, на срок 12 месяцев - годовой договор, или на срок более 12 месяцев - многолетний договор.
- 5.13.1. Договор страхования может заключаться с условием деления общего срока действия договора на страховые периоды или без такового. Даты начала и окончания каждого страхового периода указываются в Договоре страхования (Полисе). В случае если даты начала и окончания каждого страхового периода в Договоре страхования (Полисе) отсутствуют, Договор страхования считается

заключенным без деления общего срока действия договора на страховые периоды.

5.13.2. Под страховым периодом, если Договором страхования не предусмотрено иное, в целях настоящих Правил понимается:

срок действия Договора страхования;

- по многолетним Договорам страхования - срок, продолжительностью 12 месяцев с даты начала действия договора страхования, для первого страхового периода;

- срок продолжительностью 12 месяцев (не более 18 или менее 12 месяцев для последнего периода страхования) с даты, следующей за датой окончания предыдущего страхового периода, для очередного страхового периода.

5.14. Договором страхования может быть предусмотрено условие об установлении (ограничении) периода использования, в течение которого в отношении застрахованного ТС действует страховое покрытие (в том числе ограничения по рискам и/или событиям в рамках риска), и устанавливаемого по срокам меньшим, чем общий срок действия договора - период использования ТС (в отношении ТС, эксплуатируемых в сезонном режиме и т.п.). При этом вне установленных сроков использования в отношении ТС не действует страховое покрытие или его часть.

5.15. Страхователь вправе заключить Договор страхования на условиях ограниченного использования ТС Водителями, соответствующего списку лиц, допущенных к управлению ТС по полису ОСАГО по данному ТС, или с условием допуска к управлению ТС любого количества Водителей, управляющих застрахованным ТС на законных основаниях.

5.15.1. В случае если Страхователь не указан в Договоре страхования в числе Водителей или не соответствует критериям их определения, Страхователь не является лицом, допущенным к управлению ТС для договоров, предусматривающих допуск к управлению ТС ограниченного числа Водителей.

5.16. Договором страхования могут быть предусмотрены различные размеры и условия применения франшизы.

5.16.1. Если Договором страхования предусмотрена франшиза, но не указан тип франшизы (условная или безусловная), считается, что франшиза является безусловной.

5.16.2. Размер динамической франшизы, если иное не установлено Договором страхования, зависит от количества страховых случаев, произошедших в течение действия Договора страхования (для договоров, заключенных на срок до одного года) или каждого периода действия страхования (для договоров, заключенных на срок более одного года).

5.16.3. Договором страхования может быть установлен минимальный размер динамической франшизы, выраженной в абсолютной величине.

5.17. Если иного не предусмотрено Договором страхования (Полисом), к Территории страхования не относятся территории вооруженных конфликтов, войн, чрезвычайных положений.

5.18. Изменения в действующий Договор страхования совершаются в письменной форме путем оформления дополнительного соглашения к Договору или подписания нового Договора страхования (Полиса).

5.19. В случае утери Договора страхования в период его действия Страховщик выдает Страхователю дубликат или заверенную копию Договора страхования на основании письменного заявления.

5.20. В случае изменения обстоятельств, сообщенных Страховщику при заключении Договора страхования, Страхователь обязан в течение одного рабочего дня в письменной форме уведомить об этом Страховщика, если такие изменения повлекли или могут повлечь за собой увеличение вероятности наступления страхового случая или размера возможного ущерба, в том числе в случае:

- а) отчуждения ТС, передачи ТС в аренду, лизинг, залог и т.п.;
- б) снятия с учета, либо перерегистрации ТС в ГИБДД;
- в) замены кузова, двигателя, шасси ТС;
- г) установки на ТС ДО;
- д) утери или кражи паспорта ТС, свидетельства о регистрации ТС, ключей от ТС, пульта дистанционного управления установленной в ТС сигнализации, карточек - активных и пассивных активаторов любых электронных и электронномеханических противоугонных систем, ключей от механических противоугонных устройств, которыми оснащено застрахованное ТС, регистрационных (номерных) знаков;
- е) существенного изменения в характере хранения ТС;
- ж) отсутствия элементов остекления кузова;
- з) передача права на управление ТС лицу, не указанному в Договоре страхования в качестве лица, допущенного к управлению (выдача доверенности на управление ТС) (за исключением случаев, когда Договором страхования предусмотрено условие «без ограничений» в графе «Лица, допущенные к

- управлению», и данное условие соответствует действующему полису ОСАГО на застрахованное ТС);
- и) изменение цели использования ТС;
 - к) другие изменения, оказывающие влияние на страховой риск, в т.ч. изменение сведений, сообщенных Страховщику при заключении Договора страхования;
 - л) замена Выгодоприобретателя.

5.21. После получения указанного в п.5.20 Правил уведомления Страховщик вправе потребовать изменения условий страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска. При этом Страховщик в течение 5-ти рабочих дней направляет Страхователю проект соответствующего дополнительного соглашения к Договору страхования и счет на оплату дополнительной страховой премии, которую Страхователь обязан уплатить в течение 5-ти банковских дней после получения счета.

5.22. Если Страхователь возражает против изменения условий Договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения Договора страхования с момента наступления изменений в степени риска. При этом Страхователю возвращается часть страховой премии пропорционально не истекшему сроку действия Договора страхования, за вычетом 35 (Тридцати пяти) процентов от оплаченной части страховой премии.

6. СТРАХОВАЯ СУММА, ЛИМИТЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

6.1. В Договоре страхования может быть установлена одна из разновидностей страховых сумм:

6.1.1. Неагрегатная страховая сумма - денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется осуществить страховую выплату по каждому страховому случаю (независимо от их числа), произошедшему в течение срока страхования. При этом Договором страхования могут быть предусмотрены следующие варианты установления страховой суммы:

а) «Неиндексируемая»

Если Договором страхования установлена страховая сумма «Неиндексируемая», выплата возмещения производится в пределах страховой суммы, установленной на дату заключения Договора страхования (очередного страхового периода), по каждому страховому случаю (независимо от их числа), произошедшему в течение срока страхования;

б) «Индексируемая»

Если Договором страхования установлена страховая сумма «Индексируемая», выплата возмещения производится в пределах страховой суммы/лимита ответственности, рассчитанной на дату наступления страхового события с применением коэффициента индексации (далее Кинд), по каждому страховому случаю (независимо от их числа), произошедшему в течение срока страхования.

Если иного не определено соглашением сторон, коэффициент индексации устанавливается в отношении ТС и ДО 1-го года эксплуатации в соответствии с Таблицей 1

Таблица 1

Месяц действия договора	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Кинд	0,93	0,9	0,89	0,88	0,87	0,86	0,85	0,84	0,83	0,82	0,81	0,8

Если Договор страхования действует свыше 12 месяцев, в каждом последующем месяце действия Договора страхования размер Кинд устанавливается равным (N минус 0,01), где N- это величина Кинд, установленного для предыдущего месяца страхования. При этом неполный месяц действия Договора страхования считается как полный;

Если иного не определено соглашением сторон, коэффициент индексации устанавливается в отношении ТС и ДО 2-го и последующих годов эксплуатации в соответствии с Таблицей 2:

Таблица 2

Месяц действия договора	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Кинд	0,99	0,98	0,97	0,96	0,95	0,94	0,93	0,92	0,91	0,90	0,89	0,88

Если Договор страхования (годовые периоды по многолетнему договору) действует свыше 12 месяцев, в каждом последующем месяце действия Договора страхования размер Кинд устанавливается равным (N минус 0,01), где N- это величина Кинд, установленного для предыдущего месяца страхования. При

этом неполный месяц действия Договора страхования считается как полный;

6.1.2. Агрегатная страховая сумма - денежная сумма/лимит ответственности, в пределах которой Страховщик обязуется осуществить страховую выплату по всем страховым случаям, произошедшим в течение срока страхования. При этом лимит ответственности Страховщика уменьшается на величину произведенной страховой выплаты.

6.2. Если Договором страхования не предусмотрено иного, страховая сумма считается установленной как Неагрегатная «Неиндексируемая».

6.3. При страховании ТС и ДО страховая сумма не может превышать их страховой (действительной) стоимости на дату заключения Договора страхования.

6.4. Действительная стоимость ТС (ДО) может определяться Страховщиком на основании:

а) стоимости в новом состоянии, установленной официальными дилерами производителей на дату заключения Договора страхования, уменьшенной на величину процента износа;

б) справки-счета, выданной торговой организацией, или договора купли-продажи (при первичной покупке), таможенных документов;

в) рыночной стоимости на дату заключения Договора страхования. Рыночная стоимость определяется на основании данных, публикуемых в специализированных изданиях;

г) оценки действительной стоимости, произведенной компетентной организацией (независимым автоэкспертным бюро и т. д.).

6.5. При страховании ДО действительная стоимость определяется на основании документов (чеков, счетов и пр.), подтверждающих стоимость ДО и стоимость работ по его установке.

6.6. По соглашению сторон Договор страхования может быть заключен на условиях «полного», «неполного пропорционального» или «неполного непропорционального» страхования.

а) страхование считается «полным», если страховая сумма равна страховой стоимости ТС/ДО. В этом случае страховое возмещение выплачивается в полном объеме в соответствии с условиями Договора страхования;

б) страхование считается «неполным пропорциональным», если страховая сумма установлена ниже страховой стоимости ТС/ДО. При наступлении страхового случая Страховщик производит страховую выплату пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости (определенной на дату заключения Договора страхования);

6.7. Договор страхования может быть заключен на условии «До первого страхового случая», в этом случае Страховщик обязуется осуществить страховую выплату по одному страховому случаю, заявленному Страхователем/Выгодоприобретателем и произошедшему в период действия Договора страхования в пределах установленной по нему страховой суммы/лимита ответственности. Действие такого Договора страхования прекращается с момента исполнения Страховщиком обязанности по выплате страхового возмещения по заявленному страховому случаю.

6.8. Страховая сумма/лимит ответственности устанавливается в Российских рублях.

7. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

7.1. Размер страховой премии определяется Страховщиком в соответствии с действующими на момент заключения Договора страхования страховыми тарифами, исходя из условий Договора страхования и оценки степени риска. Страховой тариф - ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также наличия и размера франшизы в соответствии с условиями страхования. Страховой тариф устанавливается в процентах или в рублях со 100 рублей страховой суммы. Страховщик вправе при определении размера страховой премии применять повышающие и понижающие коэффициенты к базовым тарифам, размер которых определяется в зависимости от факторов риска - обстоятельств, имеющих существенное значение для суждения о степени страхового риска:

- срока действия Договора страхования;
- характеристик ТС (включая марку (модель), возраст, степень износа (пробега, состояния));
- условий хранения и режима эксплуатации ТС;
- стажа, возраста и количества лиц, допущенных к управлению ТС;
- территории страхования, региона эксплуатации ТС;
- количества застрахованных ТС у Страховщика;
- способа и порядка возмещения ущерба;
- порядка оплаты страховой премии (взносов);
- правового статуса Страхователя (юридическое лицо, ИП, физическое лицо);

- результатов страхования по предыдущим Договорам страхования;
 - наличия франшизы и её типа и размера;
 - порядка установления страховой суммы;
 - условий, указанных в заявлении на страхование и/или в Договоре страхования/страховом полисе.
- 7.2. Страховая премия может быть уплачена Страхователем путем наличного или безналичного расчета, единовременно или в рассрочку. Порядок и сроки оплаты страховой премии (страховых взносов) устанавливаются в Договоре страхования по соглашению Сторон.
- 7.2.1. Если Договором страхования не предусмотрено иное, датой уплаты страховой премии считается дата:
- а) поступления страховой премии (страхового взноса) на расчетный счет Страховщика;
 - б) уплаты страховой премии (страхового взноса) наличными деньгами Страховщику/представителю Страховщика.
- 7.2.2. Если Договором страхования не предусмотрено иное, при заключении Договора страхования на срок менее года страховая премия уплачивается единовременно.
- 7.3. В случае неуплаты Страхователем очередного страхового взноса по вступившему в силу Договору страхования, или страховой премии за очередной период страхования (при оплате страховой премии в рассрочку), по вступившему в силу многолетнему Договору страхования в предусмотренный Договором страхования срок, или уплаты ее в меньшей, чем предусмотрено Договором сумме, в рамках настоящих Правил Стороны соглашаются и признают, что такая неуплата (уплата в меньшей, чем предусмотрено Договором сумме) является выражением воли (волеизъявлением) Страхователя/Выгодоприобретателя на односторонний отказ от Договора страхования (прекращение Договора страхования) с 00 часов 00 минут даты, следующей за датой, указанной в Договоре страхования как дата уплаты страховой премии (соответствующего страхового взноса).
- При этом в случае такого отказа Страхователя/Выгодоприобретателя от Договора страхования в связи с неуплатой страховой премии (страхового взноса) в предусмотренный вступившим в силу Договором страхования срок или уплаты ее в меньшей, чем предусмотрено Договором страхования сумме, Страховщик уведомляет Страхователя о согласии на досрочное прекращение по инициативе Страхователя (Выгодоприобретателя) Договора страхования с 00 часов 00 минут даты, следующей за датой, указанной в Договоре страхования как крайняя дата уплаты страховой премии (соответствующего страхового взноса), путем направления Страхователю письменного уведомления о прекращении действия Договора страхования. В этом случае Договор страхования будет считаться прекратившим свое действие с 00 часов 00 минут дня, следующего за датой, указанной в Договоре страхования как дата уплаты страховой премии (соответствующего страхового взноса), при этом Страховщик оставляет за собой право взыскания суммы задолженности страховой премии и суммы неустойки (пени) за период с момента просрочки уплаты страховой премии (страхового взноса) до момента прекращения Договора страхования.
- Информирование Страхователя происходит способом, согласованным со Страхователем при заключении Договора страхования.
- Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, внесение которого просрочено, Страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения зачесть сумму просроченного страхового взноса.
- 7.4. В случае досрочного прекращения Договора страхования, заключенного на 1 год, срок действия которого составил более 10 месяцев, или многолетнего Договора страхования, срок действия текущего периода составил более 10 месяцев, возврат страховой премии (премии за текущий период) не производится, если иное не предусмотрено Договором страхования. При этом страховые взносы, оплаченные за не наступившие периоды действия страхования, возвращаются в полном объеме.
- 7.5. Если до уплаты очередного страхового взноса, срок оплаты которого не наступил, Страхователь заявил о наступлении страхового события, Страховщик, если иное не предусмотрено Договором страхования, имеет право потребовать у Страхователя уплатить оставшуюся неоплаченную часть страховой премии по Договору страхования. Если Страхователь до момента выплаты страхового возмещения не оплачивает оставшуюся часть страховой премии, Страховщик вправе при выплате страхового возмещения удержать её. Если при этом Договор страхования заключен на срок более одного года, Страховщик имеет право потребовать у Страхователя досрочно уплатить оставшуюся неоплаченную часть страховой премии (либо зачесть ее) не более чем за текущий период страхования.

8. ПРЕКРАЩЕНИЕ (РАСТОРЖЕНИЕ) ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

8.1. Договор страхования досрочно прекращает свое действие:

- а) по истечении срока действия Договора страхования;

- б) с даты исполнения Страховщиком обязательств по Договору страхования в полном объеме;
- в) если после вступления Договора страхования в силу возможность наступления страхового случая отпала и/или существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, в частности, если ТС, указанное в Договоре страхования, утрачено или уничтожено по причинам иным, чем страховой случай;
- г) в случае ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом;
- д) в случае ликвидации Страховщика в установленном законодательством РФ порядке;
- е) отказа Страхователя от Договора страхования;
- ж) по соглашению сторон;
- з) в иных предусмотренных законодательством РФ и настоящими Правилами случаях.

Страхователь вправе расторгнуть Договор страхования в любой момент срока действия Договора страхования.

8.2. В случае досрочного расторжения Договора страхования по письменному требованию Страхователя, за исключением случаев, указанных в п. 8.2.2 настоящих Правил, последний обязан уведомить Страховщика в письменной форме с приложением оригинала Договора страхования.

8.2.1. Договор страхования считается прекращенным с 00 часов 00 минут дня, указанного в заявлении Страхователя, но не ранее даты поступления заявления Страховщику. Если дата расторжения Договора страхования не указана, Договор страхования считается прекращенным с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем получения Заявления о расторжение.

8.2.2. В случае отказа Страхователя - физического лица от Договора страхования в течение 14-ти календарных дней со дня его заключения при отсутствии событий, имеющих признаки страхового случая, оплаченная страховая премия возвращается Страхователю в течение 10-ти рабочих дней:

- в полном размере, при отказе от Договора страхования до даты начала действия страхования;
- с удержанием страховщиком части страховой премии пропорционально сроку действия страхования, при отказе от Договора страхования после даты начала действия страхования.

Договор страхования прекращает свое действие с 00 ч. 01 мин. даты получения Страховщиком письменного заявления Страхователя об отказе от него.

8.3. В случае прекращения Договора страхования по основаниям, предусмотренным п. 8.1 «в» настоящих Правил, Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

При этом Договор страхования прекращается с 00 часов 00 минут даты, следующей за датой наступления обстоятельств, указанных в п.п. «в» п. 8.1 настоящих Правил;

В случаях расторжения Договора страхования по основаниям, предусмотренным п. 8.1 «ж» настоящих Правил, Договор страхования прекращается с 00 часов 00 минут даты, следующей за датой подписания сторонами Соглашения о досрочном расторжении Договора страхования, если иной даты не предусмотрено Соглашением сторон.

Если иное не предусмотрено соглашением сторон, заключая договоры страхования на условиях настоящих Правил, и обращаясь к Страховщику с заявлением о досрочном расторжении Договора страхования по инициативе Страхователя или по Соглашению сторон, Страхователь со своей стороны освобождает Страховщика от возврата страховой премии или ее части (кроме случая п. 8.2.2).

В случае если на момент прекращения Договора страхования имеется заявленное и неурегулированное страховое событие, наступившее в текущем периоде, возврат части страховой премии производится после его окончательного урегулирования (выплаты страхового возмещения).

У Страховщика отсутствует обязанность по выплате страхового возмещения по событиям, наступившим после даты досрочного прекращения Договора страхования, а также всем событиям, предусматривающим выплату возмещения без предоставления справок из компетентных органов (осуществляемую в соответствии с положениями п. 10.3 Правил), или без предоставления извещения о дорожно-транспортном происшествии, бланк которого заполнен водителями причастными к дорожно-транспортному происшествию (Бланк Извещения о ДТП по ОСАГО), и заявленным Страхователем после даты досрочного прекращения Договора страхования.

Если до уплаты очередного страхового взноса, срок оплаты которого не наступил, Страхователь заявил о наступлении полной фактической или конструктивной гибели ТС, Страховщик, если иное не предусмотрено Договором страхования, имеет право потребовать у Страхователя уплатить оставшуюся неоплаченную часть страховой премии по Договору страхования. Если Страхователь до момента выплаты страхового возмещения не оплачивает оставшуюся часть страховой премии, Страховщик вправе при выплате страхового возмещения удержать её. Если при этом Договор страхования заключен на срок более одного года, Страховщик имеет право потребовать у Страхователя досрочно уплатить

оставшуюся неоплаченную часть страховой премии (либо зачесть ее) не более чем за текущий период страхования.

В случае досрочного прекращения Договора страхования, заключенного на 1 год, срок действия которого составил более 10 месяцев, или многолетнего Договора страхования, срок действия текущего периода составил более 10 месяцев, возврат страховой премии (премии за текущий период) не производится, если иное не предусмотрено Договором страхования. При этом страховые взносы, оплаченные за не наступившие периоды действия страхования, возвращаются в полном объеме.

В случае неуплаты Страхователем очередного страхового взноса по вступившему в силу Договору страхования, или страховой премии за очередной период страхования, по вступившему в силу многолетнему Договору страхования в предусмотренный Договором страхования срок, или уплаты ее в меньшей, чем предусмотрено Договором страхования сумме, в рамках настоящих Правил Страхователь и Страховщик соглашаются и признают, что такая неуплата (уплата в меньшей, чем предусмотрено Договором страхования сумме) является выражением воли (волеизъявлением) Страхователя/Выгодоприобретателя на односторонний отказ от Договора страхования (прекращение Договора страхования) с 00 часов 00 минут даты, следующей за датой, указанной в Договоре страхования как дата уплаты страховой премии (соответствующего страхового взноса).

При этом в случае такого отказа Страхователя/Выгодоприобретателя от Договора страхования в связи с неуплатой страховой премии (страхового взноса) в предусмотренный вступившим в силу Договором страхования срок или уплаты ее в меньшей, чем предусмотрено Договором страхования сумме, Страховщик уведомляет Страхователя о согласии на досрочное прекращение по инициативе Страхователя (Выгодоприобретателя) Договора страхования с 00 часов 00 минут даты, следующей за датой, указанной в Договоре страхования как крайняя дата уплаты страховой премии (соответствующего страхового взноса), путем направления Страхователю письменного уведомления о прекращении действия Договора страхования. В этом случае Договор страхования будет считаться прекратившим свое действие с 00 часов 00 минут дня, следующего за датой, указанной в Договоре страхования как дата уплаты страховой премии (соответствующего страхового взноса), при этом Страховщик оставляет за собой право взыскания суммы задолженности страховой премии и суммы неустойки (пени) за период с момента просрочки уплаты страховой премии (страхового взноса) до момента прекращения Договора страхования.

9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

9.1. Страхователь имеет право:

- а) на получение информации о Страховщике в объеме, на условиях и в порядке, предусмотренном законодательством РФ;
- б) на получение консультаций Страховщика об условиях настоящих Правил и условиях действия Договора страхования;
- в) на получение страховой выплаты при наступлении страхового случая в объеме и порядке, установленном условиями, на которых был заключен Договор страхования;
- г) на досрочное прекращение Договора страхования на условиях настоящих Правил;
- д) на замену Выгодоприобретателя, указанного в Договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по Договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения;
- е) получить у Страховщика на основании письменного заявления дубликат Договора в случае его утраты без оплаты один раз в течение действия Договора.

9.2. Страхователь обязан:

- а) предоставлять ТС для осмотра во всех случаях, предусмотренных настоящими Правилами, если Договором страхования не предусмотрено иное;
- б) при заключении Договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки степени страхового риска. Такими обстоятельствами признаются сведения, определенные в п.3.2 Правил страхования;
- в) своевременно и в полном объеме уплачивать страховую премию (страховые взносы) в порядке, установленном Договором страхования;
- г) в письменном виде извещать Страховщика обо всех обстоятельствах, которые могут повлечь за собой изменение степени риска, в течение одного рабочего дня с даты, когда Страхователю стало известно о возникновении таких обстоятельств. Такими обстоятельствами признаются сведения, определенные в п.5.20 Правил страхования и Договором страхования;
- д) письменно сообщить Страховщику в момент заключения, а также в течение срока действия Договора

страхования, обо всех заключенных или заключаемых Договорах страхования данного ТС с другими страховщиками с указанием рисков, страховых сумм, номеров Договоров страхования и сроков их действия. При этом в заявлении на страхование/Договоре страхования делается ссылка на уже заключенные Договоры страхования;

е) не позднее одного рабочего дня сообщить Страховщику, если причиненный ущерб полностью или частично возмещен виновным лицом;

ж) если в течение установленного законодательством РФ срока исковой давности обнаружится обстоятельство, которое по закону или по условиям настоящих Правил и/или Договора страхования полностью либо частично лишает Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованное лицо) права на страховую выплату, Страхователь (Выгодоприобретатель, Застрахованное лицо) обязан вернуть Страховщику полученную страховую выплату полностью либо частично;

з) следовать указаниям Страховщика при осуществлении действий, предпринимаемых в связи с урегулированием убытков по страховому случаю;

и) довести до сведения лиц, допущенных к управлению застрахованным ТС, требования настоящих Правил;

к) совершать иные действия, предусмотренные Договором страхования и настоящими Правилами;

л) при переходе прав собственности (продаже, дарении и т.д.) на ТС предупредить нового Собственника о его обязанности в течение 3-х рабочих дней письменно уведомить Страховщика о переходе к нему прав собственности на указанное в Договоре страхования ТС.

При переходе прав на застрахованное ТС от лица, в интересах которого был заключен Договор страхования, к другому лицу, Договор страхования прекращает свое действия с 00 часов 00 минут дня, следующего за датой перехода прав на застрахованное ТС;

м) до предъявления к Страховщику иска, вытекающего из Договора страхования, Страхователь/Выгодоприобретатель обязан обратиться к нему с письменной досудебной претензией, с обоснованием своих требований. Иск к Страховщику может быть предъявлен Страхователем/Выгодоприобретателем в случае полного или частичного отказа Страховщика удовлетворить претензию либо неполучения от Страховщика ответа в тридцатидневный срок.

9.3. Страховщик имеет право:

а) по факту наступления события, имеющего признаки страхового, проводить проверку его обстоятельств;

б) увеличить срок осуществления страховой выплаты, если по инициативе Страхователя или Страховщика назначена дополнительная экспертиза с целью определения величины убытка, вызванного наступлением страхового случая;

При этом срок осуществления страховой выплаты не может быть увеличен более чем на 20 рабочих дней с даты направления соответствующего уведомления Страхователю.

в) увеличить срок рассмотрения документов для принятия решения о признании или не признании события страховым случаем, если:

по факту заявленного события возбуждено уголовное дело;

возникла необходимость в проверке представленных документов, направлении дополнительных запросов в компетентные органы;

При этом срок рассмотрения документов, необходимых для принятия решения о признании или не признании события страховым случаем, не может быть увеличен более чем на 60 рабочих дней с даты направления соответствующего уведомления Страхователю.

г) потребовать изменения условий Договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска при уведомлении Страхователем об обстоятельствах, влекущих за собой увеличение степени риска, и потребовать расторжения Договора страхования, если Страхователь возражает против изменения его условий или доплаты страховой премии;

д) отказать в страховой выплате в случае признания события нестраховым, либо по иным основаниям, предусмотренным настоящими Правилами, письменно уведомив Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованное лицо) и указав причины отказа;

е) запрещенных законодательством.

9.4. Страховщик обязан:

а) ознакомить Страхователя с Правилами страхования одним из следующих способов: изложить в договоре страхования/страховом полисе на его оборотной стороне; приложить к договору страхования/страховому полису как его неотъемлемую часть; разместить ссылку в договоре страхования/страховом полисе на адрес размещения Правил страхования на сайте Страховщика в сети

Интернет. Страховщик может выполнить указанную обязанность вручением Правил страхования в виде бумажного текста по требованию Страхователя;

б) не разглашать сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе), Застрахованных лицах и их имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством РФ;

в) проинформировать Страхователя о факте просрочки уплаты очередного страхового взноса или факте его уплаты не в полном объеме и о прекращении Договора страхования по указанной причине;

г) в письменной форме сообщить Страхователю об увеличении сроков осуществления страховой выплаты или сроков рассмотрения документов в случаях, указанных в п. 9.3 «б» и «в» настоящих Правил;

д) совершать иные действия, предусмотренные настоящими Правилами и законодательством РФ;

е) обеспечивать конфиденциальность и безопасность персональных данных Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованных лиц), полученных от Страхователя, при их обработке (в соответствии с Федеральным законом «О персональных данных» №152-ФЗ от 27.07.2006);

9.5. Страхователь, заключивший Договор страхования со Страховщиком на условиях настоящих Правил страхования, подтверждает свое согласие на обработку Страховщиком перечисленных ниже персональных данных Страхователя для осуществления страхования по Договору страхования, в том числе в целях проверки качества оказания страховых услуг и урегулирования убытков по Договору страхования, администрирования Договора страхования, а также в целях информирования Страхователя о других продуктах и услугах Страховщика.

9.5.1. Персональные данные Страхователя включают в себя: фамилия, имя, отчество, год, месяц, дата и место рождения, паспортные данные, адрес проживания, другие данные, указанные в заключенном со Страховщиком Договоре страхования (включая неотъемлемые его части - заявление на страхование, приложения и др.), которые могут быть отнесены в соответствии с законодательством РФ к персональным данным.

9.5.2. Страхователь предоставляет Страховщику право осуществлять все действия (операции) с персональными данными, включая сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, обезличивание, блокирование, уничтожение.

Страховщик вправе обрабатывать персональные данные посредством включения их в электронные базы данных Страховщика.

9.5.3. Страховщик имеет право во исполнение своих обязательств по Договору страхования передавать персональные данные Страхователя третьим лицам, при условии, что у Страховщика есть соглашение с указанными третьими лицами, обеспечивающее безопасность персональных данных при их обработке и предотвращение разглашения персональных данных.

9.5.4. Подтверждая получение настоящих Правил страхования, Страхователь дает свое согласие на обработку персональных данных Страхователя с момента заключения Договора страхования (если заключению Договора страхования предшествовала подача Страхователем заявления на страхование, то согласие действует с даты, указанной в заявлении на страхование). Согласие Страхователя на обработку персональных данных Страхователя действует в течение 10 лет (если иное не установлено Договором страхования).

9.5.5. Страхователь вправе отозвать своё согласие посредством составления соответствующего письменного документа, который должен быть направлен в адрес Страховщика заказным письмом с уведомлением о вручении либо вручен лично под расписку уполномоченному представителю Страховщика. В случае поступления Страховщику от Страхователя письменного заявления об отзыве согласия на обработку персональных данных, согласие считается отозванным с даты поступления указанного заявления Страховщику. После окончания срока действия Договора страхования (в том числе при его расторжении) или отзыва согласия на обработку персональных данных Страховщик обязуется прекратить обработку персональных данных и уничтожить персональные данные Страхователя в срок, не превышающий 10 лет с даты окончания срока действия Договора страхования/отзыва согласия на обработку персональных данных.

9.5.6. Указанные выше положения настоящего пункта Правил страхования относятся также и к Выгодоприобретателю/Застрахованному лицу в случае подписания им согласия на обработку Страховщиком персональных данных.

10. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ. ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

10.1. После наступления события, имеющего признаки страхового случая по риску «ДТП со вторым

участником», Страхователь обязан незамедлительно после наступления и/или обнаружения факта страхового случая заявить о случившемся в государственные органы, в компетенцию которых входит расследование произошедшего события, в именно: отдел (управление) внутренних дел, ГИБДД, Министерство по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (МЧС) РФ, Федеральную службу РФ по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды и др. (далее при общем упоминании или в соответствующем контексте - компетентные органы) и получить от них документы, подтверждающие факт наступления события, имеющего признаки страхового случая.

10.2. Подать Страховщику письменное заявление установленной формы с указанием обстоятельств возникновения события, имеющего признаки страхового случая, известных Страхователю на момент подачи заявления. Срок подачи письменного заявления:

- По риску **«ДТП со вторым участником»** в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента наступления события, имеющего признаки страхового случая;

10.3. В случае наступлении события **«ДТП со вторым участником»**, предусмотренного п.п. 4.2.1. Правил страхования для принятия решения о признании случая страховым и выплаты страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

10.3.1. заявить о событии, имеющем признаки страхового случая, в порядке установленном п. 10.1 Правил страхования;

10.3.2. предъявить уполномоченному представителю Страховщика для осмотра и составления акта осмотра поврежденное ТС, ДО или их части в том виде, в каком они оказались в результате произошедшего события;

10.3.3. согласовать со Страховщиком порядок выплаты страхового возмещения и проведения восстановительного ремонта ТС в случае, если этот порядок не определен Договором страхования. Расчет размера страхового возмещения осуществляется на основании Положения Банка России от «19» сентября 2014 года № 432-П «О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства», Положения Банка России от «19» сентября 2014 года № 433-П «О Правилах проведения независимой технической экспертизы транспортного средства». (При этом калькуляция осуществляется Страховщиком в течение не более 10 (десяти) рабочих дней, считая с даты получения заявления от Страхователя (Выгодоприобретателя);

10.3.4. передать Страховщику оригиналы или надлежащим образом оформленные копии:

10.3.4.1. документов (определений об отказе в возбуждении либо о возбуждении дела об административном правонарушении, протоколов и постановлений об административном правонарушении, талоны уведомлений, постановления о возбуждении либо об отказе в возбуждении или прекращении/приостановлении уголовного дела и о признании Потерпевшим лицом, если таковые оформлялись, справок, иных документов), выданных соответствующими компетентными органами по факту страхового случая, содержащих следующую информацию (реквизиты):

- Фамилию, имя, отчество и адрес регистрации лица, которому выдан соответствующий документ;
- Дату, время, место (адрес), обстоятельства события;
- Марку, модель, государственный регистрационный знак, VIN (номер кузова, шасси), номер двигателя ТС, получившего повреждения;
- Фамилии, имена, отчества других участников события, сведения о полисе ОСАГО участников события;
- Марки, модели, государственные регистрационные знаки, VIN (номера кузова, шасси), номера двигателей ТС иных ТС, также участвовавших в событии;
- Перечень и характер повреждений всех участвовавших в событии ТС, обнаруженные при внешнем осмотре с указанием расположения таких повреждений;
- Информацию о наличии в действиях каждого из участников ДТП нарушений Правил дорожного движения (ПДД);
- Информацию о направлении или прохождении медицинского освидетельствования;
- Фамилию, имя, отчество и адрес регистрации лица, несущего административную ответственность за правонарушение (если данное лицо установлено);
- Данные о возбуждении уголовного дела по факту события (при повреждении или гибели ТС в результате пожара, взрыва, возгорания, также акт о пожаре и акт пожарно-технической экспертизы, если таковая проводилась);
- Извещение о дорожно-транспортном происшествии;
- Должность, звание, фамилию и инициалы лица, выдававшего соответствующий документ.

10.4. Страховщик осуществляет страховую выплату по риску «ДТП со вторым участником» без предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем, Застрахованными лицами) справки из компетентных органов в случаях:

10.4.1. при одновременном наличии следующих обстоятельств:

- а) в результате дорожно-транспортного происшествия вред причинен только ТС;
- б) дорожно-транспортное происшествие произошло в результате взаимодействия (столкновения) 2-х (двух) ТС (включая ТС с прицепами к ним), гражданская ответственность владельцев которых застрахована в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 25.02.2002г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»;
- в) обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением транспортных средств в результате дорожно-транспортного происшествия, характер и перечень видимых повреждений транспортных средств не вызывают разногласий участников дорожно-транспортного происшествия и зафиксированы в извещении о дорожно-транспортном происшествии, бланк которого заполнен и подписан всеми участниками причастных к ДТП в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 25.02.2002г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»;

10.4.1.1. В случае оформления документов о ДТП без участия уполномоченных на то сотрудников полиции, но при исполнении условий в п. 10.4.1 Правил страхования, размер страховой выплаты не может превышать максимальной страховой выплаты, установленной пунктом 4 статьи 11.1. Закона об ОСАГО.

10.4.1.2. В случае оформления документов о ДТП, произошедшем на территориях городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга, Московской области, Ленинградской области, без участия уполномоченных на то сотрудников полиции ограничение по размеру страховой выплаты, предусмотренное п. 10.4.1.1., не применяется и страховая выплата осуществляется в пределах суммы, установленной подпунктом «б» статьи 7 Закона об ОСАГО, при условии представления Страховщику данных об обстоятельствах ДТП, которые зафиксированы с помощью технических средств контроля, обеспечивающих некорректируемую регистрацию информации (фото- или видеосъемка ТС и их повреждений на месте ДТП, а также данные, зафиксированные с применением средств навигации, функционирующих с использованием технологий системы ГЛОНАСС или технологий иных глобальных спутниковых навигационных систем). Данные, предоставляемые Страхователем (Выгодоприобретателем) должны соответствовать требованиям к техническим средствам контроля, составу информации о дорожно-транспортном происшествии и порядку представления Страховщику такой информации, обеспечивающей получение Страховщиком некорректируемой информации о дорожно-транспортном происшествии, установленным Правительством Российской Федерации.

10.4.1.3. Страхователь для урегулирования убытков без оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции обязан:

- а) незамедлительно, но не позднее одного рабочего дня с момента, когда стало известно о нанесении ущерба

застрахованному ТС и/или застрахованному Дополнительному оборудованию ТС, известить Страховщика, в том числе, по телефону, указанному в Договоре страхования (Полисе), сообщив следующие данные:

- фамилию, имя, отчество Страхователя (наименования для юридического лица);
- номер Договора страхования (страхового полиса);
- государственный регистрационный знак ТС;
- возможно полную информацию об обстоятельствах наступления страхового события, известную на момент сообщения, а именно: дату, время и место события, число участников ДТП, марки и государственные регистрационные номера участников ДТП, предполагаемые причины, характер повреждений у всех участников ДТП;

- б) принять доступные меры для уменьшения ущерба и спасения ТС;

- в) в течение 5-ти рабочих дней с даты произошедшего события об ущербе, причиненном застрахованному ТС и/или ДО подать Страховщику (или его представителю, указанному в Договоре страхования) письменное заявление установленной Страховщиком формы о факте наступления события, имеющего признаки страхового случая, с подробным изложением всех известных ему обстоятельств происшествия, а также предоставить Страховщику возможность провести осмотр застрахованного ТС с целью расследования причин и определения размера ущерба;

- г) предоставить извещение о дорожно-транспортном происшествии, бланк которого заполнен водителями причастными к дорожно-транспортному происшествию (Бланк Извещения о ДТП по

ОСАГО);

д) участвовать в проведении осмотра застрахованного ТС;

е) сохранить поврежденное застрахованное ТС в том виде, в каком оно оказалось после событий, приведших к его повреждению, до его осмотра Страховщиком. Изменение характера и степени полученных застрахованным ТС повреждений допускается только в том случае, если это было продиктовано соображениями безопасности и/или спасением людей;

ж) обеспечить Страховщика правом на предъявления регресса, уведомив второго участника ДТП о наличии у него обязанности обеспечить осмотр Страховщиком транспортного средства, участвовавшего в ДТП до истечения 15-ти календарных дней, за исключением нерабочих и праздничных дней.

10.5. Страховщик обязан, если Договором страхования не предусмотрено иное:

а) в течение 5-ти рабочих дней после принятия от Страхователя письменного заявления о факте наступления страхового события, при участии Страхователя, провести осмотр поврежденного ТС либо направить уполномоченного представителя Страховщика на место нахождения поврежденного ТС, если повреждения исключают возможность его самостоятельной транспортировки к месту осмотра, и составить Акт осмотра поврежденного ТС;

б) изучить полученные документы и, при признании случая страховым, определить размер убытка на основании Положения Банка России от «19» сентября 2014 года № 432-П «О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства», Положения Банка России от «19» сентября 2014 года № 433-П «О Правилах проведения независимой технической экспертизы транспортного средства»), составить Страховой акт и произвести страховую в течение 45-ти календарных дней с даты получения всех документов, необходимых для принятия решения, в соответствии с положениями Правил страхования;

в) при возникновении необходимости проведения мероприятий, указанных в п. 9.3 «б» и «в» Правил, уведомить Страхователя (Выгодоприобретателя) об увеличении в пределах, предусмотренных указанными пунктами сроков, рассмотрения документов и принятия решения о признании или непризнании события страховым случаем.

г) в случае принятия решения об отказе в страховой выплате - в течение 20-ти рабочих дней с даты получения всех необходимых документов для принятия решения в соответствии с положениями настоящих Правил направить Страхователю (Выгодоприобретателю) мотивированный отказ в страховой выплате.

10.6. Ущерб, при котором представление документов из компетентных органов не требуется (с учетом положений п.10.4.1 - 10.4.1.3 настоящих Правил страхования) должен быть заявлен и поврежденное имущество должно быть предоставлено на осмотр Страховщику только в течение срока страхования.

10.7. В случае наступления страхового события по риску **«ДТП со вторым участником»** представляются:

- оригинал Договора страхования;
- оригинал дополнительных соглашений к Договору страхования, Акта осмотра ТС;
- оригинал документа, удостоверяющего личность (для граждан РФ - паспорт гражданина РФ), если Страхователь (Выгодоприобретатель, лицо допущенное к управлению, Застрахованное лицо) является физическим лицом;
- копию паспорта Собственника ТС;
- оригинал извещения о дорожно-транспортном происшествии, бланк которого заполнен водителями причастными к дорожно-транспортному происшествию (Бланк Извещения о ДТП по ОСАГО);
- оригинал ПТС, если указанный документ был выдан соответствующей организацией;
- оригинал СТС, если указанный документ был выдан соответствующей организацией;
- оригинал документа, подтверждающего водительский стаж, действовавший на дату возникновения события, и удостоверяющего право управления лица, управлявшего ТС в момент возникновения ущерба;
- оригинал или надлежащим образом оформленную копию грузовой таможенной декларации, если ТС ввезено на территорию РФ под обязательство об обратном вывозе;
- оригинал путевого листа, доверенности или иного документа на право владения, пользования или распоряжения ТС от имени Собственника;
- оригинал или надлежащим образом оформленную копию договора аренды или лизинга, если ТС эксплуатируется в соответствии с договором аренды или договором лизинга;
- оригинал или надлежащим образом оформленную копию договора купли-продажи (или иного

документа), подтверждающего факт приобретения ТС (договор мены, дарения, свидетельство о праве на наследство и т.п.);

- оригинал или надлежащим образом оформленную копию свидетельства о регистрации юридического лица, выданного органами государственной регистрации, если Страхователь является юридическим лицом;
- оригинал или надлежащим образом оформленную копию свидетельства о регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя, выданного органами государственной регистрации, если Страхователь является физическим лицом и осуществляет индивидуальную предпринимательскую деятельность. Если какие-либо вышеперечисленные документы были приобщены к материалам уголовного дела по факту гибели, повреждения ТС Страхователь представляет документ, подтверждающий это обстоятельство.

10.8. В зависимости от характера и обстоятельства страхового случая Страховщик вправе дополнительно запросить у Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованных лиц, Потерпевших лиц) следующие документы или сведения:

- Оригинал или надлежащим образом оформленную копию акта приема-передачи ТС к договору купли-продажи, сервисной книжки автомобиля, документа о спецификации ТС, документа, подтверждающего стоимость ДО, установленного на ТС;
- Документы, подтверждающие принадлежность лиц, допущенных к управлению и указанных в Договоре страхования, к штатным сотрудникам организации, указанной в особых условиях Договора страхования, на момент страхового случая (приказ о приеме на работу, копия трудового договора (трудовой книжки) или письмо на бланке компании);
- Документы, подтверждающие право на получение страхового возмещения (свидетельство о заключении брака, смене фамилии, доверенность на право получения страховой выплаты);
- Банковские реквизиты Страхователя (Выгодоприобретателя) для перечисления страхового возмещения в безналичной форме;
- Надлежащим образом оформленную копию схемы ДТП, составленную компетентными органами;
- Надлежащим образом оформленную копию акта об освидетельствовании на состояние опьянения лица, управлявшего ТС в момент наступления ДТП;
- Договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, действовавший на момент события, имеющего признаки страхового случая;
- Бланк извещения о ДТП, совместно заполненный и подписанный всеми участниками ДТП, или его копию, заверенную Страховщиком, застраховавшим гражданскую ответственность владельца ТС в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 25.04.2002г. № 40 ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»;
- Письменные объяснения обстоятельства происшествия.

Документы, указанные в п.п.10.7-10.8. Правил страхования, должны быть представлены исключительно в виде оригиналов или надлежащим образом оформленных копий. Страховщик (при необходимости) имеет право делать копии документов и/или сканировать их с помощью компьютерной техники.

10.9. При признании факта страхового случая Страховщик возмещает убытки, причиненные его наступлением, путем осуществления страховой выплаты.

Размер страховой выплаты не может превышать величину страховой суммы/лимита ответственности, установленную по Договору страхования, за исключением случаев, предусмотренных законодательством РФ. Настоящими Правилами установлен лимит выплаты страхового возмещения в размере, не превышающем 400 000 (четыреста тысяч) рублей.

В случае отсутствия у виновника ДТП полиса обязательного страхования транспортных средств, размер страховой выплаты по Договору страхования установлен в размере, не превышающем 15 000 (пятнадцать тысяч) руб.

В целях настоящих Правил, порядок расчета размера страховой выплаты и осуществление страховых выплат по риску «ДТП со вторым участником» идентичны для ТС и ДО.

10.10. По риску «ДТП со вторым участником», в случае полной фактической гибели или конструктивной гибели застрахованного ТС (далее по тексту полная гибель ТС), и Страхователем (Выгодоприобретателем) не подано заявление об отказе от застрахованного имущества в пользу Страховщика, размер страховой выплаты, если иное не предусмотрено соглашением сторон, определяется:

10.10.1. Для случаев установления неагрегатной страховой суммы по варианту «Неиндексируемая» (п.п. а) 4.1.1. Правил страхования) - в размере страховой суммы, установленной в Договоре страхования, за вычетом безусловной франшизы, установленной Договором страхования и стоимости годных остатков ТС, но не более 400 000 (четыреста тысяч) рублей;

10.10.2. Для случаев установления неагрегатной страховой суммы по варианту «Индексируемая» (п.п. б) 6.1.1. Правил страхования) - в размере страховой суммы/лимита ответственности, рассчитанной на дату наступления страхового события с применением коэффициента индексации (Кинд), за вычетом безусловной франшизы, установленной Договором страхования, и стоимости годных остатков ТС, но не более 400 000 (четыреста тысяч) рублей;

10.10.3. Для случаев установления агрегатной страховой суммы (п.п. 6.1.2. Правил страхования) - в размере страховой суммы/лимита ответственности, рассчитанной на дату наступления страхового события с применением коэффициента индексации (Кинд), за вычетом безусловной франшизы, установленной Договором страхования, ранее произведенных выплат по риску «ДТП со вторым участником» и стоимости годных остатков ТС, но не более 400 000 (четыреста тысяч) рублей.

Стоимость годных остатков ТС определяется Страховщиком или уполномоченной компетентной организацией по направлению Страховщика.

В целях настоящих Правил стоимость годных остатков ТС рассчитывается как стоимость ТС, поврежденного в результате полной гибели.

10.11. По риску «ДТП со вторым участником», в случае полной фактической гибели или конструктивной гибели застрахованного ТС (далее по тексту полная гибель ТС), и Страхователем (Выгодоприобретателем) подано заявление об отказе от застрахованного имущества в пользу Страховщика, размер страховой выплаты, если иное не предусмотрено соглашением сторон, определяется:

10.11.1. Для случаев установления неагрегатной страховой суммы по варианту «Неиндексируемая» (п.п. а) 6.1.1. Правил страхования) - в размере страховой суммы/лимита ответственности, установленной в Договоре страхования, за вычетом безусловной франшизы, установленной Договором страхования, но не более 400 000 (четыреста тысяч) рублей;

10.11.2. Для случаев установления неагрегатной страховой суммы по варианту «Индексируемая» (п.п. б) 4.1.1. Правил страхования) - в размере страховой суммы/лимита ответственности, рассчитанной на дату наступления страхового события с применением коэффициента индексации (Кинд), за вычетом безусловной франшизы, установленной Договором страхования, но не более 400 000 (четыреста тысяч) рублей;

10.11.3. Для случаев установления агрегатной страховой суммы (п.п. 6.1.2. Правил страхования) - в размере страховой суммы/лимита ответственности, рассчитанной на дату наступления страхового события с применением коэффициента индексации (Кинд), за вычетом безусловной франшизы, установленной Договором страхования и ранее произведенных выплат по риску «ДТП со вторым участником», но не более 400 000 (четыреста тысяч) рублей.

При этом Стороны совершают следующие действия:

а) до передачи годных остатков ТС Страховщику (его уполномоченному представителю) оно должно пройти надлежащее таможенное оформление. Затраты Страхователя (Выгодоприобретателя) по таможенному оформлению не возмещаются;

б) при передаче годных остатков Страхователем (Выгодоприобретателем) Страховщику (его уполномоченному представителю) составляется Акт приема-передачи, отражающий: соответствие повреждений ТС заявленному страховому случаю, а также ранее заявленным и неурегулированным случаям; комплектацию и комплектность ТС и застрахованного ДО, наличие ПТС (ПСМ), Свидетельства о регистрации ТС, талона, свидетельствующего о прохождении технического осмотра или диагностическую карту технического осмотра. В случае отсутствия ПТС (ПСМ), Свидетельства о регистрации ТС, талона, свидетельствующего о прохождении технического осмотра или диагностическую карту технического осмотра, Страхователь обязан предоставить его дубликат. В случае обнаружения несоответствий, Страховщик при определении размера страховой выплаты применяет положения п.п. 10.16, 10.17. Правил страхования.

10.12. По риску «ДТП со вторым участником», в случае повреждения ТС, возмещению в пределах страховой суммы/лимита ответственности (но не более 400 000 (четыреста тысяч) рублей) подлежат:

а) расходы по оплате ремонтных работ, к которым относятся, если иное не предусмотрено Договором страхования, расходы по оплате запасных частей, расходных материалов, необходимых для выполнения ремонтных работ, и трудозатрат на выполнение ремонтных работ;

10.13. По риску «ДТП со вторым участником» размер страховой выплаты определяется Страховщиком

на основании Положения Банка России от «19» сентября 2014 года № 432-П «О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства», Положения Банка России от «19» сентября 2014 года № 433-П «О Правилах проведения независимой технической экспертизы транспортного средства». Если Договором страхования предусмотрена безусловная франшиза, выплата страхового возмещения осуществляется за вычетом суммы, эквивалентной размеру франшизы.

10.14. Если в процессе ремонта поврежденного застрахованного ТС обнаружены скрытые дефекты, то Страхователь обязан до момента их устранения приостановить ремонтные работы, известить Страховщика об обнаружении скрытых дефектов для составления им дополнения к акту осмотра.

По результатам дополнения к акту осмотра ТС определяются причины возникновения скрытых повреждений и дефектов и их связь со страховым случаем. При установлении, что обнаруженные повреждения возникли в результате наступления страхового случая, Страховщик определяет величину убытка, вызванного скрытыми дефектами и повреждениями, и производит страховую выплату в установленном настоящими Правилами, Положением Банка России от «19» сентября 2014 года № 432-П «О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства», Положением Банка России от «19» сентября 2014 года № 433-П «О Правилах проведения независимой технической экспертизы транспортного средства» и Договором страхования порядке.

Неисполнение Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанностей, изложенных в настоящем пункте, дает Страховщику право отказать Страхователю в страховой выплате в части убытка, вызванного скрытыми дефектами и повреждениями.

10.15. Расходы Страхователя, связанные с его обязанностью принимать разумные и доступные меры по уменьшению возможного убытка, возмещаются, если они были признаны Страховщиком необходимыми или были проведены по указанию Страховщика, даже если принятые меры оказались безуспешными.

10.16. При определении размера страховой выплаты не учитывается стоимость отсутствующих или поврежденных деталей, агрегатов, узлов ТС, а также стоимость установки, ремонта, замены отсутствующих или поврежденных узлов, агрегатов, деталей ТС:

- отсутствие или повреждение которых не находится в причинно-следственной связи с рассматриваемым страховым случаем;
- зафиксированных при осмотре ТС на момент заключения Договора страхования до предъявления Страхователем укомплектованного или отремонтированного ТС для повторного осмотра Страховщику;
- об утрате или повреждении которых не было заявлено Страховщику до наступления страхового случая.

10.17. После восстановления (ремонта) ТС Страхователь обязан предоставить ТС для осмотра Страховщику.

В случае непредставления ТС для осмотра при наступлении следующего страхового случая:

- по риску «ДТП со вторым участником» (в случае повреждения ТС) не возмещается ущерб при повреждении тех же деталей, узлов, агрегатов ТС;
- по риску «ДТП со вторым участником», для случаев Полной фактической или Конструктивной гибели ТС, размер страховой выплаты уменьшается на произведенную Страховщиком сумму страховой выплаты по ранее произошедшему страховому случаю.

10.18. Если Договор страхования заключен с условием оплаты страховой премии в рассрочку, Страховщик принимает решение об осуществлении страховой выплаты с учетом положений п. 7.5 Правил страхования.

10.19. Если Страхователь получил возмещение убытков от третьих лиц, то Страховщик оплачивает разницу между суммой, подлежащей оплате по условиям Договора страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.

Страхователь обязан незамедлительно уведомить Страховщика о получении такого возмещения от третьих лиц. Письменное подтверждение должно быть направлено Страховщику любым доступным способом в течение 3-х рабочих дней с момента получения возмещения убытков от третьих лиц.

10.20. Договором страхования могут быть предусмотрены иные условия, при которых предоставление документов из компетентных органов не требуется.

Если Договором страхования не предусмотрено иное, положения данного пункта распространяются только на все виды и типы легковых ТС и автобусов.

Легковыми являются следующие ТС, относящиеся к категории транспортных средств «В»:

- предназначенные для перевозки пассажиров с числом сидячих мест, помимо сиденья водителя, не превышающим восьми. К указанному типу ТС - легковому - относятся их модификации, имеющие более восьми сидячих мест, помимо сиденья водителя, относящиеся к категории транспортных средств «D».

- не имеющих конструктивно обособленного отсека/кузова/платформы, предназначенных для перевозки грузов. При этом багажное отделение типов кузовов: седан, хэтчбек, универсал, купе, кабриолет, не относится к определению конструктивно обособленного отсека, предназначенного для перевозки груза

При возмещении ущерба без представления документов из компетентных органов, в состав страховой выплаты не включается ущерб, вызванный обнаруженными в процессе ремонта скрытыми дефектами и повреждениями.

10.21. По соглашению Сторон Договором страхования может быть предусмотрено, что представление документов из компетентных органов не является обязательным, если размер ущерба не превышает установленной по Договору страхования денежной суммы или процента от страховой суммы.

10.22. Если Договором страхования не предусмотрено иное, страховая выплата, по соглашению Сторон, может быть произведена:

а) путем перечисления на счет Страхователя (на счет Выгодоприобретателя, на счет СТОА), при этом датой осуществления страховой выплаты признается дата списания денежных средств с расчетного счета Страховщика;

б) наличными деньгами.

в) предоставлением Страховщиком имущества, аналогичного утраченному застрахованному имуществу.

10.23. При осуществлении выплаты страхового возмещения посредством ремонта на СТОА, сторонами Договора страхования согласовано, что Страхователь/Выгодоприобретатель отказывается от прав на поврежденные/утраченные запасные части (детали, узлы, агрегаты и т.п.), замененные на новые в процессе ремонта, в пользу Страховщика, если Договором страхования не предусмотрено иное.

10.24. Если иного не установлено соглашением сторон, при наступлении события, предусмотренного п.п. 10.4.1. настоящих Правил страхования:

а) размер страховой выплаты, причитающейся к выплате в счет возмещения ущерба, причиненного застрахованному транспортному средству:

- в случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии, произошедшем вне территорий городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга, Московской области, Ленинградской области, а также в случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии, произошедшем на территории городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга, Московской области, Ленинградской области, но Страхователем

(Выгодоприобретателем) не исполнена обязанность по предоставлению данных, указанных в п. 10.3.4.1 Правил страхования - не может превышать страховой выплаты, установленной пунктом 4 статьи 11.1. Закона об ОСАГО;

- в случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии, произошедшем на территориях городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга, Московской области, Ленинградской области и Страхователем (Выгодоприобретателем) исполнена обязанность по предоставлению данных, указанных в п. 10.4.1.2 Правил страхования - не может превышать страховой суммы, установленной подпунктом «б» статьи 7 Закона об ОСАГО; б) Страхователь (Выгодоприобретатель), получивший страховую выплату на условиях, предусмотренных настоящим пунктом, не вправе предъявлять страховщику дополнительные требования о возмещении ущерба, причиненного застрахованному транспортному средству в заявленном страховом событии.

11. СУБРОГАЦИЯ

11.1. К Страховщику, осуществившему страховую выплату по Договору страхования ТС, в пределах выплаченной суммы переходит право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования. Страхователь передает свое право требования обратиться к страховщику, который застраховал гражданскую ответственность лица, причинившего вред, с требованием о возмещении вреда, который причинен транспортному средству, который возник после предъявления требования о возмещении вреда, причиненного его транспортному средству.

11.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

11.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от производства страховой выплаты полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата осуществленной страховой выплаты.

12. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ СПОРОВ

12.1. Споры, возникающие в процессе исполнения обязательств по Договору страхования, разрешаются путем переговоров. При не достижении соглашения по спорным вопросам, их решение передается на рассмотрение суда в порядке, предусмотренном законодательством РФ.

12.2. При разрешении спорных вопросов положения конкретного Договора страхования имеют преимущественную силу по отношению к положениям настоящих Правил.

12.3. В случае возникновения споров о причинах и размере ущерба каждая из Сторон имеет право потребовать проведения экспертизы. Экспертиза проводится за счет Стороны, потребовавшей ее проведения.

12.4. До предъявления к Страховщику иска, вытекающего из Договора страхования, Страхователь/Выгодоприобретатель обязан обратиться к нему с письменной досудебной претензией, с обоснованием своих требований. Иск к Страховщику может быть предъявлен Страхователем/Выгодоприобретателем в случае полного или частичного отказа Страховщика удовлетворить претензию либо неполучения от Страховщика ответа в тридцатидневный срок.

Реквизиты страховщика

СТРАХОВОЙ ПОЛИС

№

/

о!

.20

Город

Москва

Настоящий Договор страхования заключен на основании устного заявления Страхователя в соответствии с "Правилами добровольного страхования транспортных средств и спецтехники по риску «ДТП со вторым участником» от (далее Правила)

Страховщик

ООО «МЕЖДУНАРОДНАЯ СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ «АЙАЙСИ»

Страхователь

Фамилия, Имя, Отчество (для физического лица)/Организационно-правовая форма и наименование(для юридического лица)

Реквизиты (ИНН, адрес)

Выгодоприобретатель

Страхователь.

Застрахованное ТС

Марка/Модель

Рег.знак

VIN

Год выпуска

Мощность двигателя (л.с.)

Паспорт транспортного средства №

Количество оригинальных ключей ТС

Противоугонная система:

Спутниковая Механическая

Электронная Шт-ая

Цель использования ТС

Личная

Прокат/Аренда

Такси

Франшиза по риску «ДТП со вторым участником»

Нет

Условная

Безусловная

Размер франшизы, руб.

Страховые риски

Страховая сумма*, руб.

Тариф %

Страховая премия, руб.

ДТП со вторым участником

Итоговая страховая премия, руб.:

№

Лица допущенные к управлению

Стаж

Дата рождения

1

Фамилия, Имя, Отчество

2

Фамилия, Имя, Отчество

3

Фамилия, Имя, Отчество

4

Фамилия, Имя, Отчество

5

Фамилия, Имя, Отчество

Неограниченное количество лиц, допущенных к управлению ТС

Условия урегулирования

Выплата страхового возмещения на основании калькуляции Страховщика

Порядок урегулирования убытков без справок

В соответствии с Правилами страхования

Порядок оплаты:

оплатить до

Единовременно



При досрочном отказе Страхователя (Выгодоприобретателя) от настоящего Договора страхования, при наличии выплат либо заявленных убытков уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату.

Территория страхования	Российская Федерация, за исключением территорий вооруженных конфликтов, войн, чрезвычайных положений
------------------------	--

Иные условия:

*Лимит ответственности (лимит страхового возмещения) при наступлении страхового случая по вине иного установленного лица (участника ДТП), чем Страхователь, Выгодоприобретатель, лицо, допущенное к управлению ТС, если указанный факт подтвержден соответствующими документами компетентных органов составляет 400 000 (Четыреста тысяч) рублей.

Срок
действия
договора

с ч мин

2	0		г	по	24ч-00мин		2	0		г.
---	---	--	---	----	-----------	--	---	---	--	----

Но не ранее 24 часов дня уплаты Страхователем страховой премии.
Днем уплаты страховой премии (первой ее части) считается день поступления денег на расчетный счет Страховщика (при безналичной уплате страховой премии) или день уплаты страховой премии (первой ее части) наличными деньгами в кассу Страховщика.

От Страховщика

От Страхователя:

Правилами страхования получил, ознакомлен, согласен.

(должность)

Доверенность № _____ от _____

(подпись)

ФИО

МП

(подпись)

ФИО

Приложение 2 к «Правилам добровольного страхования транспортных средств и спецтехники
по риску «ДТП со вторым участником»

Образец

Заявление на страхование

Транспортное средство	Марка/Модель			Рег.знак			
VIN				Год выпуска	Мощность двигателя (л.с.)		
Паспорт транспортного средства №			Количество оригинальных ключей ТС				
Противоугонная система:		Спутниковая Механическая			Электронная Шт-ая		
Цель использования ТС							
Личная			Прокат/Аренда		Такси		
Франшиза по риску «ДТП со вторым участником»			Нет	Условная	Безусловная	Размер франшизы, руб.	

Прошу принять на страхование

Выгодоприобретатель			
Страховые риски		Страховая сумма, руб.	
»ДТП со вторым участником«			

№	Лица допущенные к управлению	Стаж	Дата рождения
1	Фамилия, Имя, Отчество		
2	Фамилия, Имя, Отчество		
3	Фамилия, Имя, Отчество		
4	Фамилия, Имя, Отчество		
5	Фамилия, Имя, Отчество		
Неограниченное количество лиц, допущенных к управлению ТС			

Условия урегулирования		Порядок урегулирования убытков без справок	
Выплата страхового возмещения на основании калькуляции Страховщика		В соответствии с Правилами	

Порядок оплаты:

Единовременно

Срок действия договора	с ч- мин		2	0	г, по	24ч-00мин		2	0	г.
------------------------	----------	--	---	---	-------	-----------	--	---	---	----

Страхователь	Фамилия, Имя, Отчество (для физического лица)/Организационно-правовая форма и наименование (для юридического лица)
Реквизиты (ИНН, адрес)	

ФИО, подпись
дата

Приложение 3 к «Правилам добровольного страхования транспортных средств
и спецтехники по риску «ДТП со вторым участником»

Образец

Заявление на выдачу дубликата (заверенной копии) договора (полиса)

**В связи с утратой оригинала договора страхования (полиса) № _____ прошу выдать его
дубликат (заверенную копию).**

Страхователь	Фамилия, Имя, Отчество (для физического лица)/Организационно-правовая форма и наименование(для юридического лица)
Реквизиты (ИНН, адрес)	

ФИО, подпись дата

Заявление об отказе от договора страхования

В связи с _____
прошу расторгнуть договор страхования (полис) № _____ с ____ . __ . ____ .

Прошу вернуть оплаченную страховую премию в полном размере /с удержанием страховщиком части
страховой премии пропорционально сроку действия страхования.

Страхователь	Фамилия, Имя, Отчество (для физического лица)/Организационно-правовая форма и наименование(для юридического лица)
Реквизиты (ИНН, адрес)	

ФИО, подпись дата

БАЗОВЫЕ ТАРИФНЫЕ СТАВКИ

(при сроке страхования 1 год)

Таблица 1

Страховой случай (ДТП со вторым участником)	Тарифная ставка (в % от страховой суммы)
Транспортные средства	1,27
Дополнительное оборудование	0,88

Страховщик имеет право применять к настоящим тарифным ставкам повышающие (от 1,01 до 15,00) или понижающие (от 0,1 до 0,99) коэффициенты, в зависимости от обстоятельств, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска, а именно:

Таблица 2

Фактор, влияющий на определение степени страхового риска	Минимальное значение коэффициента	Максимальное значение коэффициента
Объем страхового покрытия	0,10	5,00
Объем сервисных услуг	1,00	7,50
Количество допущенных до управления лиц	0,10	3,00
Возраст допущенного до управления лица	0,10	3,00
Стаж вождения допущенного до управления лица	0,10	3,00
Форма выплаты страхового возмещения	0,20	5,00
Порядок уплаты страховой премии	0,50	2,00
Год выпуска транспортного средства	0,10	5,00
Марка и модель транспортного средства	0,10	5,00
Лимит возмещения	0,20	4,00
Место расположения руля	1,00	3,00
Наличие, тип и модель противоугонной системы	0,30	4,00
Количество транспортных средств у Страхователя	0,50	1,00
Статистика убытков по клиенту	0,30	5,00
Регион эксплуатации транспортного средства	0,50	3,00
Андеррайтерский коэффициент	0,10	5,00